



This project is funded
by the European Union



Operacija tehničke pomoći se finansira u okviru EU IPA II višekorisničkog programa za Albaniju, Bosnu i Hercegovinu, Severnu Makedoniju, Kosovo*, Crnu Goru i Srbiju.

**Ova oznaka ne prejudicira stavove o statusu i u skladu je sa rezolucijom UNSCR 1244 i mišljenjem MSP o proglašenju nezavisnosti Kosova*

Investicioni okvir za Zapadni Balkan – Instrument za infrastrukturne projekte, tehnička pomoć 10 (IPF 10)

AA-010071-001

WB21-SRB-TRA-01

**Koridor X: Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja
drugog koloseka na obilaznoj pruzi (ranžirna
stanica Beograd) Ostružnica - Batajnica
Studija izvodljivosti, ESIA i idejni projekat**

**Plan angažovanja zainteresovanih
strana**

Decembar 2025.



Instrument za infrastrukturne projekte (IPF) je instrument tehničke pomoći Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF) koji je zajednička inicijativa Evropske unije, međunarodnih finansijskih institucija, bilateralnih donatora i vlada Zapadnog Balkana koji podržava društveno-ekonomski razvoj i pristupanje EU širom Zapadnog Balkana kroz obezbeđivanje finansijske i tehničke pomoći za strateške infrastrukturne investicije. Ove aktivnosti tehničke pomoći finansiraju se sredstvima EU.

Odricanje od odgovornosti

Autori preuzimaju punu odgovornost za sadržaj ovog izveštaja. Izražena mišljenja ne odražavaju nužno stavove Evropske unije ili Evropske investicione banke.

Ovaj dokument se izdaje isključivo za potrebe naručioca i isključivo u posebne svrhe u vezi sa gorenavedenim projektom. Nijedno drugo lice ne bi trebalo da se oslanja na ovaj dokument niti da ga koristi u bilo koju drugu svrhu.

Sadržaj ovog izveštaja je isključiva odgovornost konzorcijuma IPF10 koji predvodi kompanija PLANET S.A. i ni na koji način se ne može smatrati da odražava stavove Evropske unije.

Ne prihvatamo nikakvu odgovornost za posledice toga što se bilo koje drugo lice oslanja na ovaj dokument, ili ako se isti koristi u bilo koju drugu svrhu, ili ako sadrži bilo kakvu grešku ili propust koji je posledica greške ili propusta u podacima koje su nam dostavila druga lica.

Ovaj dokument sadrži poverljive informacije i vlasničku intelektualnu svojinu. Ne treba ga pokazivati drugim licima bez naše saglasnosti i saglasnosti naručioca.

EVIDENCIJA O IZDAVANJU IZVEŠTAJA

NAZIV PODPROJEKTA	Koridor X: Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog koloseka na obilaznoj pruzi (ranžirna stanica Beograd) Ostružnica - Batajnica Studija izvodljivosti, ESIA i idejni projekat
REFERENCA PODPROJEKTA	WB21-SRB-TRA-01
WBIF SC DATUM ODOBRENJA	Jun 2019
ODOBRENI BUDŽET	€ 1,289,550
KORISNIK/PROMOTER	Ministarstvo građevine, saobraćaja i infrastructure Srbije (MGSI) AD Infrastruktura železnica Srbije (IŽS)
SEKTOR	Saobraćaj
ZEMLJA	Srbija
VODEĆA IFI	EIB
ODGOVORNI SLUŽBENIK	Félix Ardiaca
ODGOVORNI KLJUČNI EKSPERT	Yanni Papapanagiotou
SEKTORSKI RUKOVODILAC PROJEKTA	Iro Dimitriadou
DATUM PODNOŠENJA	Decembar 8, 2025
IZDANJE	2
NAZIV IZVEŠTAJA	Plan angažovanja zainteresovanih strana

Sadržaj

1.	UVOD	11
1.1.	Pregled Projekta	11
1.2.	Svrha i ciljevi Plana angažovanja zainteresovanih strana	15
1.3.	Sažetak potencijalnih ekoloških i socijalnih uticaja na Projektu	16
1.4.	Integracija SEP-a sa ESIA i povezanim projektnim dokumentima	17
2.	PRAVNI OKVIR.....	18
2.1.	Nacionalno zakonodavstvo.....	18
2.2.	Standardi EIB za angažovanje zainteresovanih strana	18
2.3.	Razlike između srpskog zakonodavstva i EIB ESS	19
3.	IDENTIFIKACIJA I ANALIZA ZAINTERESOVANIH STRANA.....	20
3.1.	Metodologija za identifikaciju pogođenih zajednica i područja uticaja Projekta.....	21
3.2.	Projektom pogođena lica	21
3.3.	Druge zainteresovane strane	22
3.4.	Ranjive grupe	23
3.5.	Lista zainteresovanih strana	24
4.	REZIME SPROVEDENIH AKTIVNOSTI ANGAŽOVANJA ZAINTERESOVANIH STRANA	25
4.1.	Objavljivanje Izveštaja o određivanju obima i Netehničkog rezimea.....	25
4.2.	Konsultacije sa predstavnicima pogođenih opština, lokalnih zajednica i javnih organa.....	25
4.3.	Sastanci sa javnim telima u vezi novog dizajna Pruge.....	28
4.4.	Sastanci u pogođenim opštinama	28
4.5.	Sastanak sa železničkim sektorom	29
5.	PROGRAM ANGAŽOVANJA ZAINTERESOVANIH STRANA	31
5.1.	Strategija objavljivanja	31
5.2.	Planirane konsultativne aktivnosti	32
5.3.	Javno predstavljanje nacrtu Plana detaljne regulacije	33
5.4.	Razmena informacija i metode komunikacije	33
5.5.	Predložena strategija angažovanja ranjivih grupa.....	34
5.6.	Ažuriranje SEP-a.....	34
6.	ODGOVORNOSTI ZA SPROVOĐENJE PROGRAMA ANGAŽOVANJA ZAINTERESOVANIH STRANA	35
7.	ŽALBENI MEHANIZAM	37
7.1.	Pregled ŽM.....	37
7.2.	Žalbena procedura.....	38
7.3.	Odgovornosti IŽS PIU za funkcionisanje ŽM	39
8.	IZVEŠTAVANJE I NADZOR.....	40

Tabele

Tabela 1 – Potencijalni uticaji na životnu sredinu i društvo	16
Tabela 2 – Druge zainteresovane strane	22
Tabela 3 – Uloge i odgovornosti za angažovanje zainteresovanih strana	35
Tabela 4 – Kontakt podaci IŽS PIU-a	39
Tabela 5 – Indikatori učinka za angažovanje zainteresovanih strana	40

Slike

Slika 1 – Panevropski koridori sa Koridorom X.....	11
Slika 2 – Železnička mreža Srbije – Koridor X	12
Slika 3 – Železnička pruga i područje Projekta	13
Slika 4 – Predloženo rešenje putnih prelaza	14
Slika 5 – Područje Projekta	15
Slika 6 – Konsultacije sa predstavnicima pogođenih opština i mesnih zajednica	27
Slika 7 – Konsultacije sa predstavnicima železničkog sektora.....	29
Slika 8 – Okvirna organizacija Žalbenog mehanizma u IŽS	36

Aneksi

Aneks 1 – Indikativna lista zainteresovanih strana
Aneks 2 – Plan konsultacija
Aneks 3 – Dnevnik aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana
Aneks 4 – Evidencije konsultacija sa javnim institucijama i lokalnim zajednicama
Aneks 5 – Model registra žalbi
Aneks 6 – Obrazac za žalbe

Skraćenica	Značenje
AADT	Godišnji prosečni dnevni saobraćaj
AC	Naizmenična struja
AQ	Kvalitet vazduha
AWB	Alpsko-Zapadni Balkan
BAU	Uobičajene poslovne prakse
BCR	Odnos troškova i koristi
BMV	Ranžirna stanica Beograd
BoQ	Predmer i predračun
BoE	Korisnici eksproprijacije
BRJ	Beogradski železnički čvor
CAPEX	Kapitalni izdaci
CAQI	Zajednički indeks kvaliteta vazduha
CBA	Analiza troškova i koristi
CD	Idejno rešenje
CEN	Evropski komitet za standardizaciju
CENELEC	Evropski komitet za elektrotehničku standardizaciju
CER	Zajednica evropskih železnica
CF	Faktori konverzije
CFD	Centralna kancelarija za povratne informacije
CIA	Kumulativna procena uticaja
CoE	Savet Evrope
COLPOFER	Saradnja železničke policije i službi bezbednosti
CNVMP	Plan upravljanja bukom i vibracijama tokom izgradnje
CTC	Centralizovana kontrola saobraćaja
DMP	Plan upravljanja prašinom
EC	Evropska komisija
EIA	Procena uticaja na životnu sredinu
EIB	Evropska investiciona banka
EIU	Economist Intelligence Unit (organizacija koja pruža usluge predviđanja i savetovanja kako bi pomogla preduzetnicima, finansijerima i državnim službenicima)
ENPV	Ekonomska neto sadašnja vrednost
ERR	Ekonomska interna stopa prinosa
ERTMS	Evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem
ESIA	Procena uticaja na životnu i društvenu sredinu
ESMP	Plan upravljanja zaštitom životne i društvene sredine
ETCS	Evropski sistem kontrole vozova
EU	Evropska unija
EUNIS	Evropski informacioni sistem za zaštitu prirode
EQS	Standardi kvaliteta životne sredine
FDR	Finansijska diskontna stopa
FNPV	Finansijska neto sadašnja vrednost
FRR	Finansijska interna stopa prinosa
FS	Studija izvodljivosti
FTA	Analiza stabla grešaka
GDP	Bruto domaći proizvod

GHG	Gasovi staklene bašte
GIS	Geografski informacioni sistem
GM	Žalbeni mehanizam
GSM-R	Globalni sistem mobilnih komunikacija – železnica
HGV	Teška teretna vozila
ZPZP	Važno područje za ptice
IEC	Međunarodna elektrotehnička komisija
IFI	Međunarodna finansijska institucija
IPA	Instrument za pretpristupnu pomoć
IPA	Značajne biljne oblasti
IPF	Objekat u okviru infrastrukturnog projekta
IPF10	Objekat u okviru infrastrukturnog projekta - Tehnička pomoć10, 10. (tekući) ugovor
IR	Preliminarni izveštaj
IRI	Međunarodni indeks hrapavosti
ISO	Međunarodna organizacija za standardizaciju
ISD	Međuzavisnost stanica
ITU	Međunarodna unija za telekomunikacije
JASPERS	Zajednička pomoć za podršku projektima u evropskim regionima
JŽ	Jugoslovenske železnice
kph	Kilometara na sat
LGAD	Lokalni šalteri za prijem žalbi
LWR	Duga zavarena šina
MCA	Višekriterijumska analiza
MCTI	Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
MEI	Ministarstvo za evropske integracije
NARS	Narodna skupština Republike Srbije
NPAA	Nacionalni program za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije
NTS	Netehnički rezime
NPV	Neto sadašnja vrednost
O&M	Rad i održavanje
OCL	Nadzemna kontaktna linija
OHS	Zaštita zdravlja i bezbednost na radu
PAP	Ljudi pogođeni projektom
PAS	Sistem javnog oglašavanja
PBA	Oblasti značajne za leptire
PD	Idejni projekat
PIS	Informacioni sistem putnika
PIP	Plan implementacije projekta
PM	Čestice
RAP	Akcioni plan preseljenja
RHMZ	Republički hidrometeorološki zavod
RFC	Železnički teretni koridor
RNE	Organizacija Rail Net Europe (Železnička mreža Evrope)
RoW	Prvenstvo prolaza
RS	Republika Srbija
SC	Upravni odbor
SCADA	Supervizorska kontrola i prikupljanje podataka

SDR	Socijalna diskontna stopa
SER/SRB	Srbija
SEP	Plan angažovanja zainteresovanih strana
SFRY	Socijalistička Federativna Republika Jugoslavija
SoFPAS	Studija oblasti sklonih poplavama u Srbiji
SORS	Republički zavod za statistiku
SRI	Infrastruktura železnica Srbije
TA	Tehnička pomoć
TAC	Troškovi pristupa koloseku
TEN-T	Transevropske transportne mreže
TOC	Troškovi rada voza
ToR	Projektni zadatak
TSI	Tehničke specifikacije za interoperabilnost
TSPn	Stub sa potpresekom vuče sa neutralnim presekom
TTW	Od rezervoara do točka
UIC	Međunarodna unija železnica
USGS	Američki geološki zavod
VOC	Operativni troškovi vozila
VoT	Vrednost vremena
WBIF	Investicioni okvir za Zapadni Balkan
WFD	Okvirna Direktiva o vodama
WOP	Bez projekta (scenario)
WP	Sa projektom (scenario)
WTT	Od izvora do rezervoara (emisije)

REČNIK POJMOVA	
Oblast uticaja	Geografska oblast, zajedno sa ljudima i zajednicama u njoj, na koje aktivnosti Projekta mogu uticati direktno ili indirektno, uključujući uticaje povezane sa srodnim projektima ili drugim razvojnim aktivnostima u okolnom području.
Konsultacije	Proces deljenja informacija, pribavljanja povratnih komentara i/ili saveta od zainteresovanih strana i uzimanja tih stavova u obzir prilikom donošenja projektnih odluka i/ili postavljanja ciljeva i definisanja strategija.
EIB Standardi za zaštitu životne sredine i socijalna pitanja¹	Standardi EIB-a za zaštitu životne sredine i socijalna pitanja predstavljaju operativni prevod politika i principa sadržanih u Izjavi EIB-a o principima i standardima zaštite životne sredine i socijalnih pitanja, i grupisani su kroz 11 tematskih oblasti koje obuhvataju celokupan spektar uticaja i pitanja u oblasti životne sredine, klime i društva.
Procena uticaja na životnu sredinu i društvo (ESIA)	Proces identifikovanja, predviđanja i procenjivanja pozitivnih i negativnih uticaja Projekta na biološko-fizičko i društveno okruženje. ESIA takođe uključuje identifikovanje načina za izbegavanje, smanjenje, ublažavanje i kompenzovanje negativnih uticaja primenom hijerarhije ublažavanja. Ovaj proces obuhvata konsultacije sa direktnim i indirektnim zainteresovanim stranama i izradu Plana upravljanja životnom sredinom i društvenim aspektima (ESMP) kojim se definiše kako će se mere ublažavanja sprovoditi.
ESIA Studija	Formalni dokument koji se izrađuje kao glavni rezultat procesa procene uticaja na životnu sredinu i društvo (ESIA). ESIA Studija prikazuje opis Projekta, početno stanje, identifikaciju i procenu potencijalnih ekoloških i društvenih uticaja, kao i predložene mere ublažavanja i upravljanja. Uključuje Plan upravljanja životnom sredinom i društvenim aspektima (ESMP) i predstavlja ključnu osnovu za donošenje odluka nadležnih organa i pogođenih strana u vezi sa odobrenjem Projekta i uslovima za njegovu realizaciju.
Plan upravljanja životnom sredinom i društvenim aspektima (ESMP)	Plan koji čini deo ESIA procesa i određuje mere potrebne za maksimiziranje koristi Projekta, kao i za izbegavanje, smanjenje, ublažavanje i kompenzovanje (u slučaju uticaja na životnu sredinu) ili remedijaciju (u slučaju socijalnih uticaja) svih negativnih uticaja na životnu sredinu i društvo, zajedno sa budžetom i procenama troškova, izvorima finansiranja i odgovarajućim institucionalnim, monitoring, izveštajnim i mehanizmima odgovornosti koji omogućavaju pravilnu implementaciju i redovan povratni pregled usklađenosti sa planom upravljanja.
Ekspertski tim	Tim stručnjaka angažovan da sprovodi istraživanja i pruža podršku promoteru Projekta u izradi projektne dokumentacije i realizaciji određenih aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana.
Kancelarija mesne zajednice	Najmanja administrativna jedinica u Republici Srbiji, koju predstavlja predsednik, potpredsednik ili sekretar kancelarije.
Druge zainteresovane strane	Odnosi se na pojedince, grupe ili organizacije koje imaju interes za Projekat, zasnovan na lokaciji Projekta, njegovim karakteristikama, uticajima ili pitanjima od javnog interesa (npr. regulatorna tela, državni organi, privatni sektor, naučna zajednica, akademske institucije, sindikati, organizacije žena, druge organizacije civilnog društva, kulturne grupe itd.).
Jedinica za implementaciju projekta (PIU – Project Implementation Unit)	PIU označava radnu jedinicu formiranu od strane promotera, koja je odgovorna za koordinaciju sprovođenja Projekta. U ovom Projektu, promoter je organizovan kroz Odeljenje IŽS-a za implementaciju EU finansiranih projekata.
Projekat	Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog koloseka na obilaznoj železničkoj pruzi (ranžirna stanica Beograd) Ostružnica – Batajnica.

¹ Source: <https://www.eib.org/en/publications/eib-environmental-and-social-standards>.

Promoter Projekta (korisnik)	Odnosi se na nadležne državne institucije odgovorne za implementaciju Projekta, u ovom slučaju Republika Srbija – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture (MGSI) i Infrastruktura železnice Srbije (IŽS).
Projektom pogođena lica (PPL)	Obuhvata pojedince, grupe ili lokalne zajednice koje su pogođene ili će verovatno biti pogođene Projektom zbog stvarnih uticaja ili potencijalnih rizika po njihovo fizičko okruženje, zdravlje, bezbednost, kulturne prakse, dobrobit ili sredstva za život.
Akcioni plan raseljavanja – Resettlemen Action Plan (RAP)	Dokument usklađen sa principima i ciljevima politika međunarodnih finansijskih institucija u oblasti preseljenja, u kojem nadležni subjekt određuje procedure koje će slediti i aktivnosti koje će preduzeti kako bi ublažio negativne efekte, nadoknadio gubitke i obezbedio razvojne benefite licima i zajednicama pogođenim Projektom u određenoj oblasti.
Okvirna politika raseljavanja	Okvirni dokument koji definiše principe i procese za upravljanje eksproprijacijom zemljišta i uticajima preseljenja u situacijama kada precizni detalji projektnog zahvata još nisu poznati. Usmerava izradu budućih Planova preseljenja (RAP) kako bi se obezbedila pravična kompenzacija i obnova sredstava za život pogođenih lica.
Angažovanje zainteresovanih strana	Kontinuirani i iterativni proces identifikovanja, komuniciranja i sprovođenja dvosmernog dijaloga sa zainteresovanim stranama. Uvažava različite potrebe u pogledu pristupa i komunikacije različitih grupa i pojedinaca, naročito onih manje privilegovanih ili ranjivih, uključujući razmatranje komunikacionih i fizičkih barijera.
Zainteresovane strane	Lica koja će biti ili će verovatno biti direktno ili indirektno pogođena Projektom, pozitivno ili negativno, kao i oni koji mogu imati interes za Projekat ili uticati na njega.
Plan angažovanja zainteresovanih strana (Stakeholder Engagement Plan - SEP)	Formalni plan koji definiše način na koji će zainteresovane strane biti identifikovane, informisane, konsultovane i uključene tokom celog životnog ciklusa Projekta. SEP određuje metode i učestalost angažovanja, uloge i odgovornosti, kao i način na koji će stavovi zainteresovanih strana biti uzeti u obzir. Uključuje mere za obezbeđivanje inkluzivnog, kulturno primerenog i rodno osetljivog učešća i opisuje mehanizam za rešavanje žalbi dostupan zainteresovanim stranama.
Ranjive grupe	Odnosi se na osobe ispod granice siromaštva, lica bez zemljišta, starije osobe, žene i decu, i ona lica koja zbog pola, etničke pripadnosti, starosti, fizičkog ili mentalnog invaliditeta, ekonomske ugroženosti ili društvenog statusa mogu biti snažnije pogođena preseljenjem i drugim projektnim aktivnostima od ostalih, ili koja imaju ograničene mogućnosti da ostvare pravo na pomoć pri preseljenju i povezane razvojne benefite projekta.

1. UVOD

1.1. Pregled Projekta

Radi unapređenja efikasnosti i bezbednosti železničkog saobraćaja, kao i jačanja povezanosti zemlje sa evropskim transportnim mrežama, Srbija ulaže značajna sredstva u rekonstrukciju i modernizaciju železničke infrastrukture. Predmetne aktivnosti se kontinuirano sprovode poslednjih godina kroz različite razvojne projekte usmerene na modernizaciju i proširenje nacionalnih železničkih kapaciteta.

Državni entitet odgovoran za upravljanje ovim projektima je „Infrastruktura železnice Srbije”, akcionarsko društvo koje je Vlada Republike Srbije osnovala radi upravljanja javnom železničkom infrastrukturom na nacionalnom nivou (u daljem tekstu: **IŽS** ili **Promoter**).

Cilj ovog Projekta je rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog koloseka na obilaznoj železničkoj pruzi (ranžirna stanica Beograd) Ostružnica – Batajnica (u daljem tekstu: **Deonica**). Prema važećoj nacionalnoj kategorizaciji, ova pruga je jednokolosečna, teretna i magistralna, označena kao pruga br. 111, i nalazi se u okviru Beogradskog železničkog čvora (u daljem tekstu: **Pruga**).

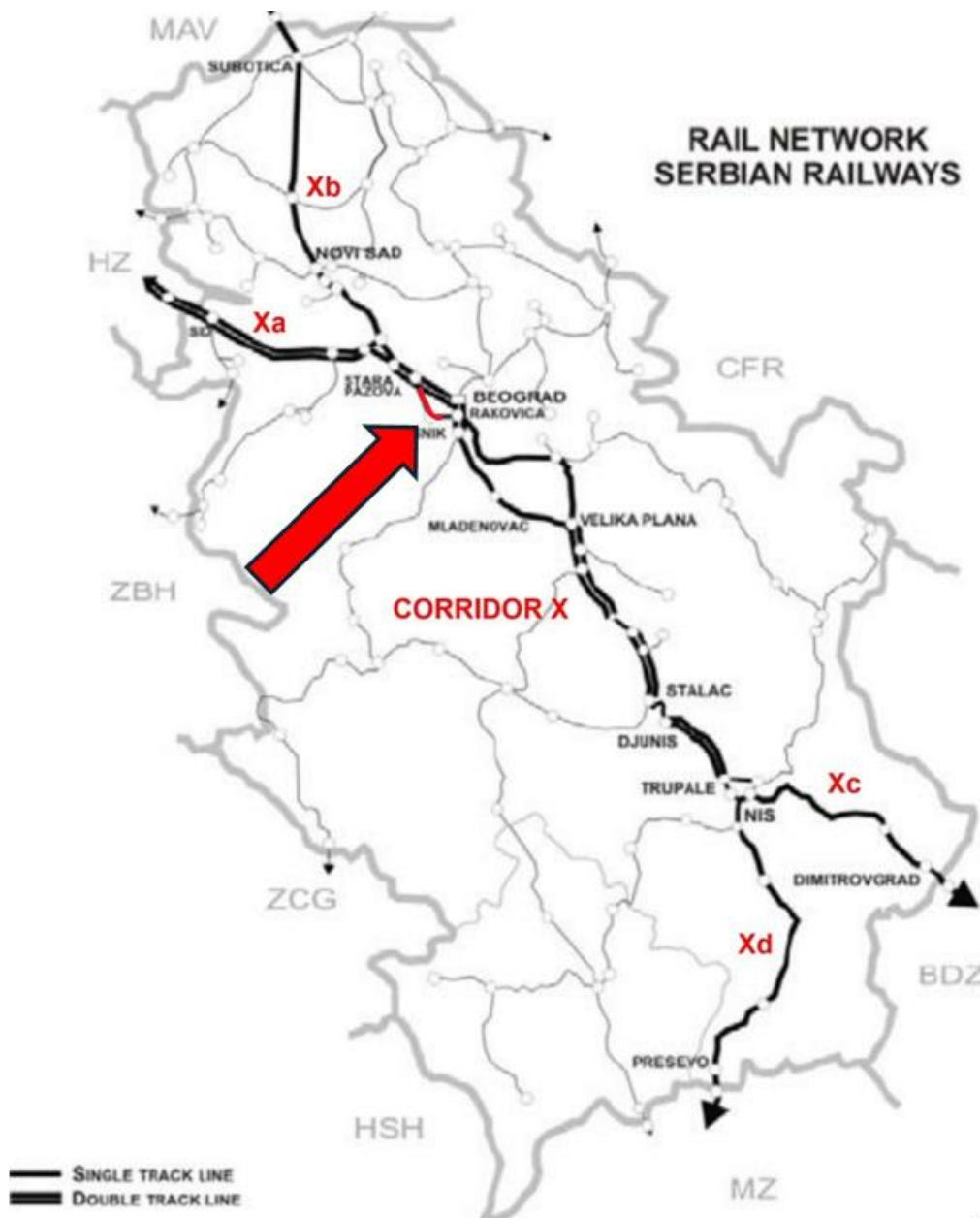
Pruga predstavlja sastavni deo Pan-evropskog koridora X, koji se pruža od Centralne Evrope (Salzburg) do Egejskog mora (Solun). Kao jedna od ključnih transportnih arterija u jugoistočnoj Evropi, Koridor X ima veliki značaj za regionalnu povezanost, trgovinu i ekonomsku integraciju.

Slika 1 – Panevropski koridori sa Koridorom X (žuto)



Unutar Srbije, Koridor X obuhvata putničke i teretne komponente, kojih je trenutno nekoliko u procesu modernizacije uz podršku međunarodnih finansijskih institucija, uključujući Evropsku investicionu banku (u daljem tekstu: **EIB**). Rekonstrukcija ove teretne obilazne pruge doprineće povećanju ukupnog kapaciteta i efikasnosti koridora, uz smanjenje saobraćajnog opterećenja kroz Beograd.

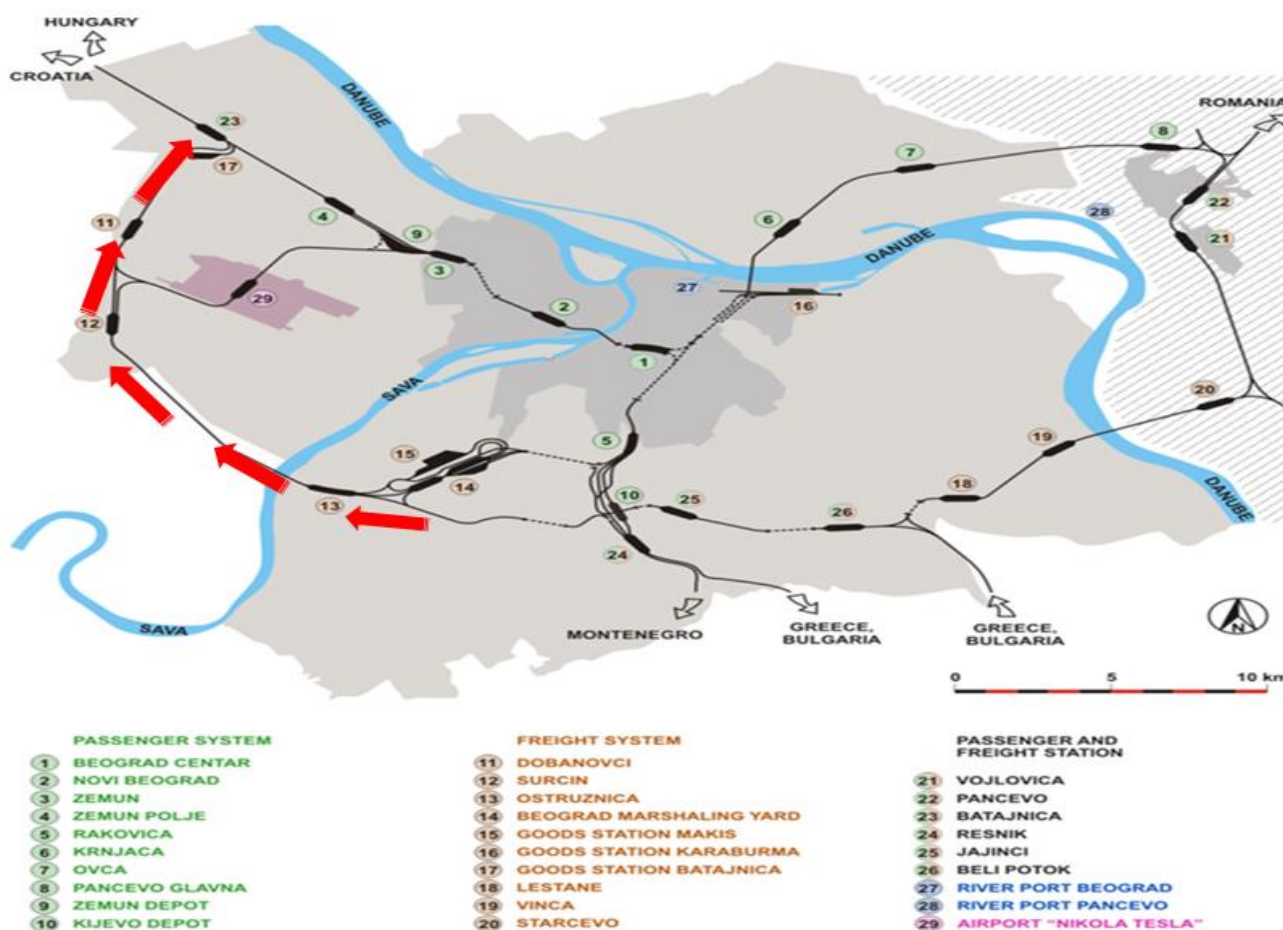
Slika 2 – Železnička mreža Srbije – Koridor X (sa Prugom koja je označena crvenom bojom)



Pruga igra značajnu ulogu u obezbeđivanu nesmetanog protoka roba duž Koridora X, predstavljajući ključnu vezu za preusmeravanje teretnog saobraćaja oko Beograda. Zajedno sa ostalim projektima modernizacije železnice u Srbiji, ona doprinosi stvaranju efikasnog, interoperabilnog i održivog transportnog koridora koji povezuje Centralnu Evropu sa Balkanom i Egejskim regionom.

Pruga prolazi kroz gradske opštine Čukarica (dužinom 2,3 km), Surčin (18,4 km) i Zemun (2,1 km), povezujući naselja Ostružnica, Dobanovci i Batajnica.

Slika 3 – Železnička pruga i područje Projekta



Deonica Ostružnica – Batajnica puštena je u rad 28. maja 1967, dok je njen deo od Ranžirne stanice A do Ostružnice u funkciji od 2. avgusta 1970. godine. Pruga je elektrificirana sistemom 25 kV, 50 Hz, sa osovinskim opterećenjem klase D4. Postojeći kolosek se sastoji od šina tipa 49E1, drvenih pragova, pričvršćenja tipa „K” i tucaničkog zastora.

Zbog trenutnog stanja infrastrukture, koje zahteva značajnu obnovu, Projektom je predviđeno:

- Rekonstrukcija postojećeg koloseka na Deonici u dužini od 22,8 km;
- Izgradnja drugog koloseka između stanica Ostružnica i Batajnica;
- Izgradnja novog dvokolosečnog železničkog mosta preko Save u Ostružnici;
- Proširenje neophodnih kolosečnih kapaciteta stanice Surčin;
- Izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija elektroenergetskih postrojenja, kontaktne mreže, telekomunikacija i signalno-sigurnosnih uređaja;
- Rehabilitacija objekata za osoblje i opremu (uključujući instaliranja kontejnerskih jedinica, ako je potrebno).

Idejno rešenje i idejni projekat (u daljem tekstu: **Novi dizajn pruge**) biće razvijeni za teretni saobraćaj sa planiranom brzinom do 120 km/h. Međukolosečni razmak iznosiće 4,75 m u stanicama i 4,2 m na otvorenoj pruzi. Projektom se obezbeđuje da novi kolosek bude funkcionalna tehnološka celina sa postojećim i da se planirani objekti primarno izgrade na železničkom zemljištu, dok će eksproprijacija privatnog zemljišta biti sprovedena kao izuzetak i samo kad je to neophodno.

U pogledu železničkih stanica na Deonici, Projekat obuhvata radove na usklađivanju kapaciteta stanica Ostružnica i Surčin sa standardima EU. Obe stanice će ostati na svojim sadašnjim lokacijama, uz planiranu rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta. Stanica u Batajnici nije obuhvaćena ovim Projektom, jer je već rekonstruisana u okviru Projekta modernizacije železničke pruge Beograd – Budimpešta.

Planirana je izgradnja novog dvokolosečnog mosta preko Save. To znači da će se nakon okončanja radova postojeći most ukloniti, uključujući i njegove noseće stubove.

Tokom izgradnje, stari most ostaje u funkciji za železnički saobraćaj. Po završetku radova, saobraćaj će biti preusmeren na novu konstrukciju koja će biti izgrađena u neposrednoj blizini starog mosta, uzvodno. Noseći stubovi novog mosta biće projektovani tako da njihov raspon preko reke ne smanji postojeću plovnu širinu.

Postojeća železnička pruga prelazi mrežu Galovičkog kanala za odvodnjavanje i reku Savu. U skladu s tim, planirana je rekonstrukcija postojećih propusta i mostova duž mreže kanala za odvodnjavanje.

Modernizacija železničke pruge obuhvata optimizaciju putnih prelaza i denivelaciju onih prelaza kod kojih je utvrđeno da je saobraćajno opterećenje veliko. Na postojećoj trasi nalazi se sedam denivelisanih prelaza i osam putnih prelaza u nivou sa postojećom putnom infrastrukturom.

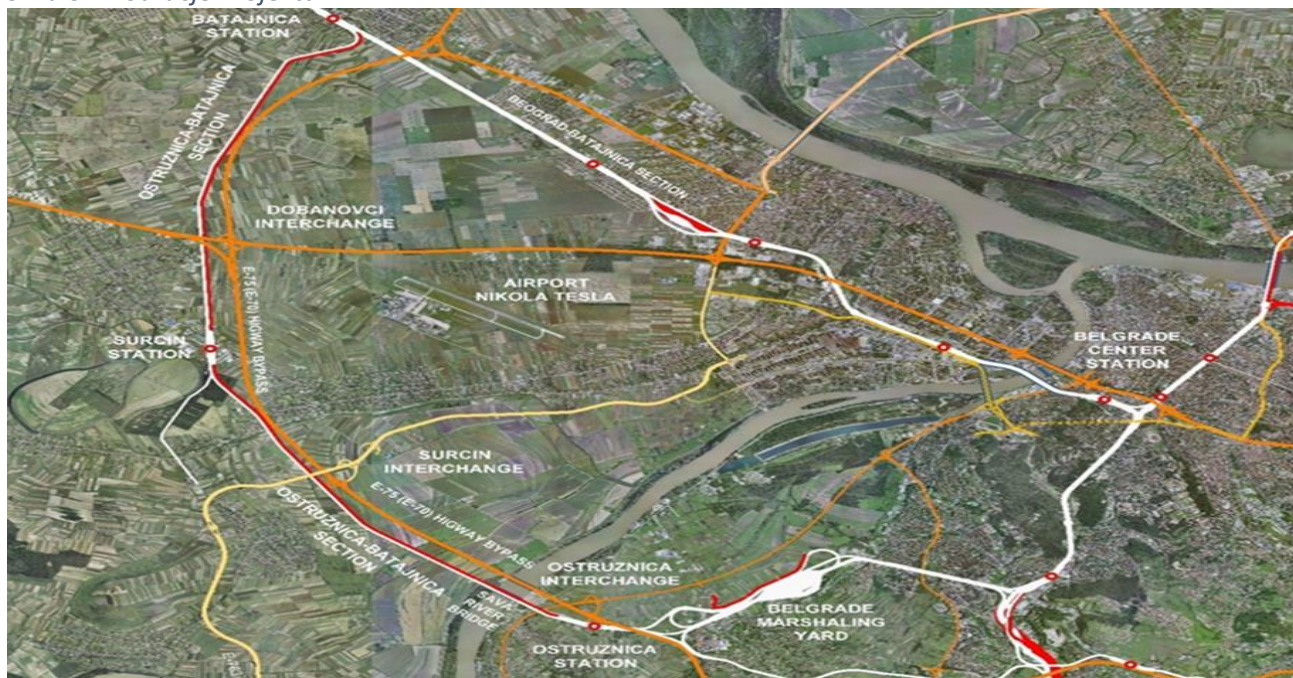
U okviru Projekta, postojeći denivelisani prelazi biće zadržani, dok će od osam putnih prelaza u nivou četiri biti zatvorena, jedan će biti denivelisan, a tri će biti rekonstruisana. U skladu s tim, broj prelaza preko železničke pruge biće smanjen sa 15 na 11.

Slika 4 – Predloženo rešenje putnih prelaza



Područje uticaja Projekta se preklapa sa železničkim koridorom, teritorijama naselja povezanih železnicom i lociranih u njenoj neposrednoj blizini, kao i sa širom mrežom putnih i rečnih transportnih pravaca u blizini železnice koji služe svakodnevnim potrebama stanovništva (obrazovnim, zdravstvenim, kulturnim, sportskim) i lokalne privrede.

Slika 5 – Područje Projekta



Tokom izrade projektne dokumentacije, uzeti su u obzir i drugi razvojni projekti u tom području, pre svega projekat EXPO 2027 koji obuhvata izgradnju nacionalnog stadiona u Surčinu, transportna infrastruktura povezana sa Međunarodnim aerodromom „Nikola Tesla“, kao i planirana ukrštanja železnice sa linijama Beogradskog metroa.

1.2. Svrha i ciljevi Plana angažovanja zainteresovanih strana

Očekuje se da će Projekat biti finansiran zajmom EIB, uz značajan grant Evropske unije. Aktivnosti predložene za potencijalno finansiranje od strane EIB podležu zahtevima Bankinih Ekoloških i socijalnih standarda (u daljem tekstu: **EIB ESS**). Ovi standardi su grupisani u 11 tematskih oblasti i obuhvataju celokupan spektar ekoloških, klimatskih i socijalnih uticaja.

Ovaj Plan angažovanja zainteresovanih strana (u daljem tekstu: **SEP - Stakeholder Engagement Plan**), pripremljen u skladu sa Standardom 2 EIB ESS i definiše obaveze IŽS u pogledu sprovođenja transparentnog i kontinuiranog angažovanja svih zainteresovanih strana u aktivnosti Projekta.

Ključni ciljevi SEP-a su:

- Usvajanje inkluzivnog i sistematičnog pristupa konstruktivnoj komunikaciji sa svim zainteresovanim stranama - licima i/ili zajednicama koje su direktno ili indirektno pogođene Projektom, kao i onima koje imaju interes ili sposobnost da utiču na njegovu realizaciju, pozitivno ili negativno.
- Obezbeđivanje pravovremenog pristupa informacijama o ekološkim, klimatskim i socijalnim rizicima i uticajima Projekta, na način koji je kulturno prilagođen i razumljiv svim zainteresovanim stranama, uključujući i ranjive grupe.
- Podsticanje smislenog i slobodnog učešća zainteresovanih strana u donošenju odluka koje ih se tiču, bez pritiska i prinude, čime se gradi međusobno poverenje i unapređuje kvalitet projektnih rezultata.
- Obezbeđivanje delotvornih mehanizama kojima nosioci prava mogu podneti primedbe i dobiti pravnu zaštitu, uz promociju odgovornosti i kontinuiranog učenja i unapređenja.

Uloga SEP-a je da razvije i usmeri plan komunikacije IŽS sa svim relevantnim akterima Projekta, da obezbedi efikasno angažovanje zainteresovanih strana tokom celog životnog ciklusa Projekta, kao i prikupljanje i razmena informacija potrebnih za pripremu i sprovođenje mera koje će ukloniti ili umanjiti negativne uticaje Projekta. SEP će omogućiti prikupljanje povratnih informacija, njihovu analizu i razmenu komentara i žalbi. Inkluzivne i smislene javne konsultacije biće sprovedene tokom celog trajanja Projekta, na otvoren način, bez manipulacija, pritiska ili zastrašivanja.

Kako bi se omogućio prijem zabrinutosti i sugestija zainteresovanih strana, SEP predviđa uspostavljanje odgovarajućeg Žalbenog mehanizma (ŽM), koji će omogućiti rešavanje žalbi i obezbeđivanje naknade/pomoći.

1.3. Sažetak potencijalnih ekoloških i socijalnih uticaja na Projektu

Potencijalni ekološki i socijalni uticaji na nivou Projekta, preliminarno identifikovani tokom faze definisanja obima Projekta (scoping)² i kasnijih analiza, biće glavne teme tokom procesa angažovanja zainteresovanih strana. Ovi uticaji uključuju, između ostalog, uticaje navedene u Tabeli 1.

Tabela 1 – Potencijalni uticaji na životnu sredinu i društvo

Potencijalni ekološki uticaji	Potencijalni društveni uticaji
■ Privremeni uticaji na zemljište - Skidanje površinskog sloja, sabijanje i potencijalna kontaminacija od mašina i materijala ■ Pogoršanje kvaliteta vazduha - Prašina i PM10 emisija tokom radova ■ Buka i vibracije - Izazvani radom mašina, pobijanjem šipova i povećanim saobraćajem tokom faze gradnje. ■ Zagađenje površinskih voda - Rizik od ispiranja sedimenata, slučajnog izlivanja i otpadnih voda koje utiču na obližnja vodne tokove. ■ Rizici povezani sa klimom - Povećana izloženost ekstremnim vremenskim pojavama kao što su toplotni talasi i jaki vetrovi. ■ Generisanje građevinskog otpada - Uključujući inertni, opasni i komunalni otpad koji zahteva adekvatno upravljanje. ■ Uticaji na biodiverzitet - Generalno manji zbog urbanog i poljoprivrednog karaktera trase, uz potrebu za dodatnom procenom u osetljivim područjima. ■ Vizuelne i pejzažne promene - Privremeni poremećaji tokom izgradnje; trajne promene ograničene na postojeći železnički koridor.	■ Fizičko raseljavanje – Trajno rušenje stambenih ili pomoćnih objekata. ■ Ekonomsko raseljavanje – Trajni i privremeni gubitak pristupa zemljištu, imovini, izvorima prihoda ili sredstvima za život. ■ Razdvajanje zajednica i ograničenje pristupa – Trajna promena broja i lokacija postojećih putnih prelaza i privremeno zatvaranje lokalnih puteva. ■ Rizici po zdravlje i bezbednost zajednice tokom izgradnje – Povećan saobraćaj, buka, priliv radne snage i pritisak na lokalne usluge. ■ Negativni uticaji na ranjive grupe – Uključujući potencijalno raseljavanje neformalnih naselja. ■ Specifični uticaji na železnički sektor – Mogući prekidi u pružanju usluga, bezbednosni rizici i neophodne sistemske promene. ■ Uticaji na kulturno nasleđe – Uključujući registrovana i neregistrovana nalazišta, kao i slučajne nalaze tokom izgradnje. ■ Dodate vrednosti Projekta, koristi za zajednicu i podrška – Mogućnosti lokalnog razvoja, otvaranje radnih mesta i unapređenje javnih usluga.

² Izveštaj o obimu je dostupan na linku: https://infrazs.rs/wp-content/uploads/2025/09/Izvestaj-o-obimu-aktivnosti-ESIA-e-Ostruznica-Batajnica_sr.pdf

Tri ključna negativna socijalna uticaja Projekta, identifikovana do sada, su:

- (i) **Eksproprijacija zemljišta**, koja zahteva posebnu pažnju u vezi sa poljoprivrednicima koji ostvaruju prihod od obrade zemljišta;
- (ii) **Potencijalno fizičko raseljavanje ranjivih osoba** koje žive u neformalnim naseljima duž železničke pruge;
- (iii) **Trajne promene broja i lokacija postojećih putnih prelaza**, koji su važni za svakodnevno kretanje i ekonomiju lokalnog stanovništva, uključujući i poljoprivredne aktivnosti.

1.4. Integracija SEP-a sa ESIA i povezanim projektnim dokumentima

S obzirom na očekivane uticaje Projekta, i u skladu sa kategorizacijom iz Okvirne politike životne sredine i društva EIB grupacije, ovaj Projekat spada u kategoriju visokog rizika. Navedeno znači da je Promoter obavezan da pripremi i usvoji Studiju procene uticaja na životnu sredinu i društvo (u daljem tekstu: **ESIA**).

Cilj ESIA Studije je da identifikuje i proceni potencijalne uticaje na životnu sredinu i društvo povezane sa projektnim aktivnostima, obuhvatajući njegove biološko-fizičke i socio-ekonomske dimenzije, kao i da definiše odgovarajuće mere ublažavanja, unapređenja i nadzora.

Konsultacije i angažovanje zainteresovanih strana predstavljaju ključnu aktivnost za ostvarenje ciljeva ESIA Studije. U tom kontekstu, ovaj SEP definiše metode i vremenski okvir za javno objavljivanje dokumenata, smislene konsultacije i dvosmernu razmenu informacija. Na taj način se obezbeđuje efikasno učešće zainteresovanih strana tokom narednih projektnih aktivnosti:

- Sprovođenje dodatnih istraživanja i terenskih anketa radi kompletiranja sveobuhvatne početne ocene stanja životne sredine, društvenih uslova i kulturnog nasleđa u projektnom području;
- Identifikovanje i procena potencijalnih uticaja na životnu sredinu, socio-ekonomske uslove i resurse kulturnog nasleđa (ESS 1, ESS 8);
- Definisanje mera ublažavanja i unapređenja, zajedno sa procedurama monitoringa u oblasti životne sredine i društva;
- Izrada Plana upravljanja životnom sredinom i društvom (u daljem tekstu: **ESMP**), koji će usmeravati nadzor i sprovođenje mera ublažavanja;
- Priprema Akcionog plana raseljavanja (u daljem tekstu: **RAP**) radi adresiranja svakog očekivanog fizičkog ili ekonomskog raseljavanja.

U trenutku pripreme ovog SEP-a, faza ESIA je u toku. Kada potrebna projektna dokumentacija bude dostupna, Promoter će, uz odgovarajuću podršku angažovanog Ekspertskog tima, sprovesti aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana koje su propisane ovim dokumentom.

Nakon zvaničnog usvajanja Elaborata o eksproprijaciji i ESIA Studije, IŽS će pripremiti RAP u skladu sa zahtevima EIB ESS 5, kako bi se na adekvatan način upravljali i ublažili uticaji raseljavanja.

2. PRAVNI OKVIR

Od Ustava Republike Srbije pa do širokog normativnog okvira koji čini pravni sistem Srbije, jasno je izražena posvećenost uključivanju javnosti i zainteresovanih strana u postupke planiranja i odlučivanja.

2.1. Nacionalno zakonodavstvo

Ustav Republike Srbije (2006) proklamuje vladavinu prava, socijalnu pravdu, principe građanske demokratije, ljudska i manjinska prava i slobode, kao i opredeljenost evropskim principima i vrednostima. Član 74. garantuje pravo na zdravu životnu sredinu i na blagovremene i potpune informacije o stanju okoline. Istovremeno, član 46. garantuje slobodu mišljenja i izražavanja, uključujući pravo na traženje, prijem i širenje informacija i ideja kroz govor, pisanje, slike i na svaki drugi način.

Zakon o slobodnom pristupu informacijama od javnog značaja (2004) propisuje da su državni organi i zvaničnici dužni da svakom licu obezbede mogućnost prijema i upoznavanja sa dokumentima od javnog značaja, osim u slučajevima koji su predviđeni zakonom. Ovim Zakonom se uređuju prava pristupa informacijama od javnog značaja kojima raspolažu organi vlasti, sa ciljem ostvarivanja i zaštite javnog interesa za informisanjem i postizanja slobodnog demokratskog poretka i otvorenog društva. Na osnovu ovog Zakona, pristup informacijama se obezbeđuje svim zainteresovanim licima, uključujući svako fizičko lice ili pravno lice na osnovu pisanog zahteva, osim ako je drugačije uređeno Zakonom.

Zakon o javnom informisanju i medijima (2023) propisuje da je javno informisanje slobodno i da ne podleže cenzuri, da javnost ima pravo i interes da bude obaveštena o pitanjima od javnog značaja, da monopol u medijima nije dozvoljen i da su informacije o medijima javne.

Zakon o proceni uticaja na životnu sredinu (2024) propisuje obavezne procedure objavljivanja dokumenata i javne konsultacija za projekte sa potencijalnim uticajima na životnu sredinu i društvo, uključujući period javne rasprave od najmanje 40 dana.

Zakon o eksproprijaciji (1995) omogućava državnim institucijama da pribave nepokretnosti za projekte od javnog interesa, istovremeno štiteći interese svih lica sa imovinskim pravima čija se imovina ekspropriše. Postupak uključuje učešće zainteresovanih strana tokom celog procesa, koji počinje utvrđivanjem javnog interesa, a završava se isplatom naknade. Zakon o eksproprijaciji propisuje prava vlasnika na podnošenje žalbi u različitim fazama postupka eksproprijacije, uključujući upravne i sudske žalbe (protiv odluke o utvrđivanju javnog interesa, rešenja o eksproprijaciji i u vezi sa vrstom ili visinom naknade).

Zakon o planiranju i izgradnji (2009) propisuje dve vrste instrumenata za angažovanje javnosti i objavljivanje informacija za sve prostorne i urbanističke planove. Rani javni uvid i javni uvid su mehanizmi putem kojih zainteresovani mogu da dobiju informacije o osnovnom konceptu i nacrtu planskog dokumenta. Dokumenta su dostupna javnosti tokom perioda objavljivanja u trajanju od 15–30 dana, nakon čega slede konsultacije.

Ratifikovana Arhuska konvencija o pristupu informacijama, učešću javnosti u odlučivanju i pristupu pravdi u pitanjima životne sredine povezuje životnu sredinu i ljudska prava propisujući kao osnovno pravo sadašnjih i budućih generacija da žive u životnoj sredini pogodnoj za zdravlje i dobrobit. Konvencija se fokusira na ostvarivanje ovog prava kroz primenu tri stuba: prava pristupa informacijama, pristupa procesu donošenja odluka i pristupa pravdi.

2.2. Standardi EIB za angažovanje zainteresovanih strana

EIB prepoznaje značaj angažovanja zainteresovanih strana radi ostvarivanja prava na:

- Pristup informacijama
- Učešće u odlučivanju

- Pristup pravnim sredstvima.

Prema EIB ESS, glavni segmenti procesa angažovanja zainteresovanih strana su sledeći:

- **Identifikacija i analiza zainteresovanih strana** – Prvi korak uspešnog angažovanja zainteresovanih strana jeste identifikacija različitih pojedinaca i grupa koji (i) su pogođeni ili bi mogli biti pogođeni (direktno ili indirektno) Projektom (pogođene strane), ili (ii) mogu imati interes za Projekat ili mogu uticati na njega (druge zainteresovane strane), uz posebnu pažnju posvećenu pojedincima i grupama u ranjivom statusu.
- **Plan angažovanja zainteresovanih strana** – Klijenti EIB-a su dužni da izrade Plan angažovanja zainteresovanih strana koji će definisati način komunikacije sa identifikovanim zainteresovanim stranama tokom pripreme i realizacije projekta, uključujući proceduru za podnošenje žalbi.
- **Objavlјivanje informacija** – Objavlјivanje relevantnih projektnih informacija pomaže zainteresovanim stranama da bolje razumeju rizike, uticaje i mogućnosti povezane sa Projektom.
- **Smislene konsultacije** – Proces konsultacija sa pogođenim stranama treba da se sprovodi na način koji je inkluzivan i kulturološki primeren i koji odražava stavove i specifične potrebe različitih grupa. Smislene konsultacije se sprovedu kontinuirano, kako se otvorena pitanja, uticaji i mogućnosti razvijaju na Projektu.
- **Izveštavanje** – Kontinuirano obezbeđivanje informacija identifikovanim zainteresovanim stranama u meri primerenoj prirodi Projekta i njegovim negativnim uticajima na životnu sredinu i društvo, kao i stepenu javnog interesa tokom celog životnog ciklusa Projekta.
- **Žalbeni mehanizam** – Uspostavlјanje efikasnog mehanizma za primanje i efikasno rešavanje zabrinutosti i žalbi zainteresovanih strana.

2.3. Razlike između srpskog zakonodavstva i EIB ESS

Pravni okvir Republike Srbije je u najvećoj meri usklađen sa zahtevima EIB ESS. Međutim, radi obezbeđivanja potpune usklađenosti sa standardima kreditora, IŽS će dodatno sprovoditi sledeće aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana tokom životnog ciklusa Projekta:

- Izrada i sprovođenje Plana angažovanja zainteresovanih strana;
- Identifikacija pogođenih i drugih zainteresovanih strana, a posebno ranjivih grupa i pojedinaca;
- Organizovanje smislenih konsultacija sa pogođenim licima i drugim zainteresovanim stranama;
- Blagovremeno uspostavlјanje i sprovođenje efikasnog Mehanizma za žalbe;
- Dokumentovanje i nadzor svih aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana.

3. IDENTIFIKACIJA I ANALIZA ZAINTERESOVANIH STRANA

Standardi EIB prepoznaju dve glavne kategorije zainteresovanih strana relevantnih za angažovanje i komunikaciju na projektu:

- **Projektom pogođena lica** (u daljem tekstu: **PPL**) - Pojedinci, domaćinstva, grupe i pravna lica za koje je verovatno da će biti direktno ili indirektno pogođeni Projektom kroz stvarne ili potencijalne negativne uticaje na njihovo fizičko okruženje, zdravlje, bezbednost, kulturno nasleđe, sredstva za život ili opšte blagostanje. Ova kategorija obuhvata i negativno pogođene strane (npr. kroz raseljavanje ili ograničenje pristupa) i direktne korisnike Pruge. PPL mogu uključiti stanovnike lokalnih zajednica, vlasnike zemljišta, zakupce, vlasnike preduzeća, poljoprivrednike i druge korisnike zemljišta ili infrastrukture u području uticaja Projekta.
- **Druge zainteresovane strane** (u daljem tekstu: **DZS**) - U pitanju su zainteresovane strane koje možda neće biti direktno pogođene Projektom, ali imaju interes u njegovom planiranju, sprovođenju, nadzoru ili rezultatima, ili mogu uticati na njih. Ova grupa obuhvata državne institucije i regulatorna tela, lokalne administracije, akademske i istraživačke institucije, nevladine organizacije, medije, profesionalna udruženja i subjekte iz privatnog sektora. DZS mogu imati uloge u procesima odobravanja, nadzoru, javnoj komunikaciji ili tehničkoj implementaciji.

Pored ove dve kategorije, projekti koje finansira EIB posvećuju posebnu pažnju identifikaciji i uključivanju **ranjivih pojedinaca, domaćinstava ili grupa**. U skladu sa ESS 7 i ESS 5, ove zainteresovane strane mogu biti nesrazmerno pogođene uticajima projekta ili mogu imati veće prepreke u pristupu koristima projekta ili učešću u aktivnostima angažovanja.

Ranjive osobe ili grupe mogu uključivati, ali nisu ograničene na:

- Starije i penzionisane osobe
- Osobe sa invaliditetom ili hroničnim oboljenjima
- Jednoroditeljska domaćinstva
- Žene³ i decu
- Pojedince sa niskim nivoom pismenosti ili digitalne pismenosti
- Domaćinstva koja žive ispod linije siromaštva i ekonomski marginalizovanu populaciju
- Manjinske etničke ili društvene grupe (npr. romske zajednice)
- Osobe sa ograničenom mobilnošću ili pristupom informacijama i uslugama.

Obezbeđivanje smislenog učešća ranjivih grupa u konsultacijama i procesima donošenja odluka na Projektu zahtevaće primenu prilagođenih komunikacionih alata, ciljanih aktivnosti angažovanja i dodatnih mehanizama podrške za prevazilaženje prepreka za inkluziju.

³ Žene se uobičajeno smatraju ranjivom grupom u procesu angažovanja zainteresovanih strana jer se mogu nesrazmerno oslanjati na javni prevoz kao svoj primarni ili jedini vid mobilnosti, a mogu se suočiti sa specifičnim rizicima u vezi sa kretanjem, bezbednošću i finansijskim statusom. Pored toga, imovinska prava žena mogu biti manje sigurna zbog pravnih, kulturnih ili praktičnih prepreka, što zahteva posebne mere za zaštitu njihovih prava tokom procesa eksproprijacije zemljišta i preseljenja.

3.1. Metodologija za identifikaciju pogođenih zajednica i područje uticaja Projekta

Identifikacija zainteresovanih strana je kontinuirani proces koji zahteva redovnu proveru i ažuriranje. Kako bi se pomoglo u početnoj identifikaciji zajednica pogođenih Projektom, primenjen je skup kriterijuma prostornog obuhvata i širine koridora u određivanju Područja uticaja Projekta.

Identifikacija tog područja se zasniva na lokaciji železničke pruge, povezane infrastrukture, javnih službi i komunalnih sistema, postojećih železničkih aktivnosti, tipu i lokaciji očekivanih uticaja i kretanju i potrebama lokalnog stanovništva. Analiza ovih faktora ukazuje da se područje uticaja Projekta može odrediti kombinovanjem više kriterijuma:

- Postojećim železničkim koridorom sa pripadajućom železničkom infrastrukturom.
- Širinom od 8 m levo i desno od ose u ruralnim područjima i 6 m u urbanim područjima od centralne linije spoljnog koloseka Pruge (uz dodatnu zaštitnu zonu od 4 m) za potrebe eksproprijacije zemljišta.
- Pojasom širine 2 km oko granice određenog fizičkog zahvata.
- Putnim prelazima preko pruge i pristupnim putevima.
- Železničkim stanicama pogođenim Projektom.
- Mostom preko Save sa pripadajućom infrastrukturom i okolnim područjem.
- Bilo kojim povezanim javnim ili privatnim objektom i prenosnim vodovima.
- Opštinama i zajednicama koje su pogođene potencijalnim uticajima Projekta.
- Objektima privremenog građevinskog i stalnog operativnog rada.
- Uticajima na elemente kulturnog nasleđa koji obuhvataju koridor od 0,5 km levo i desno od postojeće železničke pruge.

Definisano područje Projekta biće dodatno pregledano i ažurirano na osnovu dodatnih terenskih istraživanja, povratnih informacija zainteresovanih strana i regulatornih zahteva.

3.2. Projektom pogođena lica

PPL su pojedinci, domaćinstva, grupe i zajednice za koje je verovatno da će iskusiti direktne ili indirektne uticaje kao posledicu sprovođenja Projekta.

U skladu sa EIB ESS 5 i ESS 7, sledeće kategorije smatraju se ključnim PPL:

- Domaćinstva pogođena eksproprijacijom zemljišta/objekata i preseljenjem.
- Privredni subjekti i zaposleni koji trpe ekonomsko raseljavanje, uključujući lokalne poljoprivrednike čije poljoprivredne aktivnosti mogu biti pogođene eksproprijacijom zemljišta ili ograničenim pristupom.
- Stanovnici lokalnih zajednica koje se nalaze u područjima gde će se izvoditi radovi na Projektu, a koji mogu biti pogođeni:
 - Razdvajanjem zajednice, tj. trajnim uklanjanjem ili smanjenjem broja lokalnih putnih prelaza,
 - Privremenim ograničenjima pristupa ili smanjenom funkcionalnošću javnih komunalnih usluga (npr. ograničenje pristupa vodi, električnoj energiji, gasu), i
 - Rizicima po zdravlje i bezbednost tokom izgradnje (npr. buka, prašina, građevinski saobraćaj, priliv radne snage).
- Ranjivi pojedinci, domaćinstva i grupe koji mogu biti izloženi nesrazmernim rizicima ili preprekama za učešće u procesima vezanim za Projekat.
- Opštinske uprave i lokalne zajednice direktno pogođene Projektom, koje imaju ulogu u izdavanju dozvola, koordinaciji javnih usluga i podršci zajednici.

- Zainteresovanim stranama u železničkom sektoru, uključujući javne i privatne železničke operatere, kao i klijente i korisnike železničkih usluga koji mogu biti pogođeni operativnim promenama ili prilagođavanjem infrastrukture.
- Građevinski radnici, posebno ako su angažovani iz inostranstva, koji se takođe mogu smatrati potencijalnom kategorijom PPL zbog mogućeg priliva radne snage i povezanih uticaja u vezi sa smeštajem ili interakcijom sa lokalnom zajednicom.

3.3. Druge zainteresovane strane

Kao što je gore napomenuto, DZS su prvenstveno pravna lica, institucije ili organizovane grupe koje možda nisu direktno pogođene fizičkim uticajima Projekta, ali imaju interes za njega ili utiču na njegovo planiranje, sprovođenje, nadzor ili rezultate.

Trenutno identifikovane DZS relevantne za Projekat prikazane su u Tabeli 2 ispod.

Tabela 2 – Druge zainteresovane strane

DRUGE ZAINTERESOVANE STRANE NA PROJEKTU	
Javne vlasti i institucije	Strane koje mogu imati interes ili uticaj na Projekat
Nacionalni nivo ■ Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture ■ Ministarstvo finansija ■ Ministarstvo zaštite životne sredine ■ Ministarstvo unutrašnjih poslova ■ Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede ■ Ministarstvo za rad, zapošljavanje, boračka i socijalna pitanja ■ Ministarstvo za ljudska i manjinska prava i društveni dijalog ■ Ministarstvo za brigu o porodici i demografiju ■ Nacionalni savet romske nacionalne manjine Republike Srbije Gradski / opštinski nivo ■ Centar za socijalni rad Grada Beograda ■ Gradski zavod za javno zdravlje Beograd ■ Sekretarijat za saobraćaj Grada Beograda Javna preduzeća i agencije ■ Javno preduzeće Putevi Srbije ■ Javno preduzeće Putevi Beograda ■ Javno preduzeće Srbijašume ■ Javno vodoprivredno preduzeće Srbijavode ■ Preduzeće za vodoprivredu Galovica ■ Republička agencija za plovne puteve „Plovput“ ■ Javno komunalno preduzeće Beogradski vodovod i kanalizacija ■ Institut za vodoprivredu „Jaroslav Černi“	Specijalizovani zavodi, kulturne i naučne institucije ■ Zavod za zaštitu spomenika kulture Srbije ■ Zavod za zaštitu spomenika kulture Grada Beograda ■ Institut za zaštitu prirode Srbije ■ Arheološki institut, Beograd ■ Prirodnački muzej Beograd ■ Biološki fakultet, Univerzitet u Beogradu ■ Rudarsko-geološki fakultet, Univerzitet u Beogradu ■ Saobraćajni fakultet, Univerzitet u Beogradu ■ Šumarski fakultet, Univerzitet u Beogradu Organizacije civilnog društva i mediji ■ Ambasadori životne sredine za održivi razvoj ■ Udruženje Roma Surčin ■ Forum Roma Srbije ■ Lovačka udruženja Surčina, Zemuna i Čukarice ■ Mediji (radio, novine, televizijske stanice i internet portali – lokalni i nacionalni)

Finansijski partneri i ključni akteri Projekta ■ Evropska investiciona banka ■ JASPERS ■ Delegacija Evropske unije u Republici Srbiji ■ Angažovani izvođači i podizvođači	
---	--

3.4. Ranjive grupe

Razumevanje da li uticaji Projekta mogu nesrazmerno pogoditi ranjive ili marginalizovane pojedince ili grupe, ili da li takve grupe mogu biti isključene iz pristupa koristima Projekta, predstavlja ključni zahtev prema EIB ESS.

Smisleno angažovanje ovih grupa često zahteva primenu ciljanih mera i podrške kako bi se obezbedilo njihovo efikasno učešće u konsultacijama i procesima donošenja odluka vezanim za Projekat.

U ovoj fazi razvoja Projekta, puni obim i profil ranjivih pojedinaca i grupa potencijalno pogođenih Projektom još uvek nisu finalizovani, jer detaljni podaci o eksproprijaciji zemljišta i objekata (tj. pogođenim katastarskim parcelama) tek treba da budu utvrđeni, pa dodatne ankete i konsultacije tek treba sprovesti. Međutim, na osnovu početnog skrininga i realizovanih aktivnosti angažovanja, sledeće kategorije su preliminarno identifikovane kao potencijalno ranjive u kontekstu očekivanih negativnih uticaja Projekta:

- Romske zajednice koje žive duž železničkog koridora u opštini Surčin, zbog njihove blizine infrastrukturi i postojećih socio-ekonomskih ranjivosti.
- Poljoprivrednici pogođeni eksproprijacijom zemljišta koji nemaju alternativne izvore prihoda ili ekonomsku podršku.
- Druga PPL koja pripadaju prepoznatim kategorijama ranjivih pojedinaca ili domaćinstava, uključujući:
 - Starije osobe, penzionere i osobe sa invaliditetom ili hroničnim oboljenjima;
 - Žene (posebno u vezi sa pravima na zemljište i imovinu), decu bez roditeljskog staranja i domaćinstva sa jednim roditeljem (i muškim i ženskim kao nosiocem domaćinstva);
 - Domaćinstva ili pojedince koji žive ispod linije siromaštva ili koji pripadaju ekonomski marginalizovanim ili ugroženim grupama;
 - Osobe sa niskim nivoom pismenosti i/ili ograničenim digitalnim veštinama.

Kao deo tekućih procesa pripreme ESIA i RAP, ove grupe će biti posebno razmotrene, a prilagođeni pristupi angažovanja i mehanizmi podrške biće razvijeni kako bi se obezbedila zaštita njihovih prava i interesa i sprečilo njihovo isključivanje tokom sprovođenja Projekta.

Romska Populacija: Romska populacija je prepoznata kao jedna od najranjivijih grupa na Zapadnom Balkanu, uključujući i Republiku Srbiju. Romske zajednice su često izložene višestrukim oblicima diskriminacije i isključenosti, sa ograničenim pristupom socio-ekonomskim pravima i uslugama, uključujući obrazovanje, zdravstvenu zaštitu, stanovanje i zapošljavanje. Ove ranjivosti ih čine podložnijim negativnim uticajima infrastrukturnih projekata i mogu otežati njihovo ostvarivanje koristi povezanih sa projektom.

Predviđa se prisustvo neformalnih romskih naselja i neuslovnog stanovanja u sve tri opštine obuhvaćene Projektom. Međutim, najznačajniji potencijalni negativni uticaj na romsku populaciju očekuje se u opštini Surčin, gde se romsko naselje nalazi u blizini postojećeg železničkog koridora.

U skladu sa zahtevima EIB ESS 5 i ESS 7, od ključne je važnosti da tokom tekuće socio-ekonomske procene i pripreme ključnih projektnih dokumenata (kao što su ESIA Studija, ESMP i RAP), romska domaćinstva koja žive u blizini železnice budu:

- Pravilno identifikovana i registrovana kroz inkluzivan i kulturno osetljiv terenski rad;
- Smisleno konsultovana i aktivno uključena u procese donošenja odluka;
- Snabdevena adekvatnim merama podrške i zaštite, razvijenim i sprovedenim u saradnji sa opštinskim Centrima za socijalni rad, relevantnim NVO i drugim nadležnim institucijama.

Ovi napori imaju za cilj da se obezbedi da potencijalno raseljavanje, gubitak imovine ili prekid u izvorima sredstava za život budu ublaženi kroz prilagođena rešenja koja poštuju prava i dostojanstvo romskih zajednica i koja promovišu pravičan pristup kompenzaciji, pomoći pri preseljenju i razvojnim koristima.

Rodna pitanja: Aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana će promovisati svest o rodnoj ravnopravnosti. Uzimajući u obzir rezultate Izveštaja o obuhvatu, na početku faze ESIA sprovedena je početna analiza rodno jaza kako bi se identifikovale ključne prepreke za rodno inkluzivno angažovanje zainteresovanih strana. Međutim, tokom sastanaka i konsultacija sprovedenih do sada, nisu primećeni negativni nalazi relevantni za rodnu ravnopravnost u pogledu angažovanja muškaraca i žena u Projektu.

Nalazi rodne analize biće uključeni u dalje aktivnosti i mere u okviru Projekta, kao što su izrada ESIA Studije i RAP-a. Projekat će identifikovati rodno-specifične rizike povezane sa tradicionalnim ulogama i obezbediti platformu da žene takođe učestvuju u donošenju odluka i da zaštite svoja prava.

U daljoj identifikaciji ranjivih grupa unutar Projekta primeniće se inter-sekcijski pristup koji uzima u obzir kombinaciju društvenih, ekonomskih i demografskih faktora koji mogu povećati ranjivost. Posebna pažnja biće posvećena seksualnim manjinama i potencijalnim preprekama sa kojima se mogu suočiti, kao i interakciji rodno-povezanih faktora sa drugim karakteristikama kao što su etnička pripadnost, starost, invaliditet i socio-ekonomski status.

Ova analiza će podržati ciljne i inkluzivne mere angažovanja, komunikacije i zaštite za ranjive grupe, sa ciljem umanjenja rizika od diskriminacije ili nejednakog tretmana. Spisak ranjivih grupa, domaćinstva i pojedinaca pogođenih Projektom biće potvrđen i ažuriran tokom ESIA i narednih faza. U svakom slučaju, u području Projekta nema i ne očekuju se prisustvo pripadnika autohtonih naroda, niti su prepoznate verske tenzije.

3.5. Lista zainteresovanih strana

Grupe zainteresovanih strana i njihov nivo uticaja na Projekat određuju tip i učestalost aktivnosti angažovanja koje su neophodne za svaku grupu. Indikativna lista zainteresovanih strana, sa temama od interesa, nivoom uticaja, metodama angažovanja i odgovornim subjektima, data je u Aneks 1 SEP-a. Lista će se periodično pregledati i ažurirati tokom ESIA procesa.

4. REZIME SPROVEDENIH AKTIVNOSTI ANGAŽOVANJA ZAINTERESOVANIH STRANA

Specifične aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana koje su do sada sprovedene uključuju, ali nisu ograničene na:

- Sastanke i komunikaciju između IŽS PIU, Ekspertskog tima, MGSI i drugih relevantnih javnih institucija u vezi sa Novim rešenjem železničke pruge i povezanim pitanjima.
- Različitu imejl korespondenciju, telefonsku komunikaciju, sastanke, javne konsultacije sa odgovarajućim PPT prezentacijama sa predstavnicima pogođenih opština, mesnih zajednica i železničkog sektora.
- Ekspertska desktop istraživanja i terenske studije (socijalne i ekološke).
- Konsultacije i izveštavanje prema EIB.
- Medijsko izveštavanje.

Najvažnije aktivnosti angažovanja sprovedene do danas i njihov uticaj na razvoj i implementaciju Projekta sumirani su u sledećim redovima:

4.1. Objavljivanje Izveštaja o određivanju obima i Netehničkog rezimea

U oktobru 2023. godine, IŽS je na svojoj internet stranici objavio Izveštaj o obimu na engleskom i srpskom jeziku, a u januaru 2024. godine i njegov Netehnički rezime na srpskom jeziku (u daljem tekstu: **NTR**). NTR sadrži osnovne informacije o Projektu, njegovim karakteristikama, ciljevima i potencijalnim uticajima, zajedno sa dodatnim informacijama o specifičnim ekološkim, klimatskim i socijalnim karakteristikama područja Projekta.

Objavljivanje Netehničkog rezimea na internet stranici IŽS-a je iskomunicirano svim zainteresovanim ministarstvima, agencijama, javnim preduzećima, akademskim institucijama i jedinicama lokalne samouprave koje su pogođene Projektom. Ovi subjekti su pozvani da dostave svoje komentare i sugestije na sadržaj NTR.

Relevantni odgovori primljeni su od sledećih institucija:

- **Zavod za zaštitu spomenika kulture Srbije** – Dostavio je informacije o kulturno–istorijskim celinama i zatražio usklađivanje sa posebnim propisima tokom daljih aktivnosti projektovanja. Kako je predloženo, Zavod za zaštitu spomenika kulture Beograda dodat je na listu zainteresovanih strana.
- **Opština Zemun** – Zatražila tehnička pojašnjenja o prelazima i objektima duž trase i nije imala primedbe tokom daljih konsultacija.
- **Javno preduzeće „Srbijavode“** – Nije imalo primedbi i podsetilo je da je neophodno poštovati sve relevantne zakonske i planske dokumente.
- **Opština Čukarica** – Poslala je obaveštenje da nema primedbi i dostavila kontakt podatke odgovornih osoba.
- **Institut za zaštitu prirode Srbije** – Naveo je odsustvo zaštićenih područja u zoni Projekta, ali je ukazao na osetljivost staništa ptica.

Sve zainteresovane strane koje su dostavile komentare ili zatražile pojašnjenja dobile su blagovremene i odgovarajuće odgovore. Detaljan pregled primljenih komentara i odgovarajućih preduzetih radnji prikazan je u Dnevniku zainteresovanih strana – Aneks 3.

4.2. Konsultacije sa predstavnicima pogođenih opština, lokalnih zajednica i javnih organa

Dana 27. juna 2024. godine, predstavnici IŽS PIU i Ekspertskog tima održali su konsultacije sa opštinskim zvaničnicima, predstavnicima lokalnih zajednica i drugim relevantnim javnim institucijama u vezi sa planiranim promenama broja i rasporeda putnih prelaza duž Pruge.

Prepoznajući ovo kao ključni uticaj Projekta na lokalno stanovništvo i pogođene zajednice, Promoter i angažovani stručnjaci predstavili su predložene izmene denivelacija i putnih prelaza putem PowerPoint prezentacije i prikupili povratne informacije od nacionalnih i lokalnih institucija o predloženim rešenjima i trenutnom stanju.

Konsultacije su usledile nakon prezentacije Tima stručnjaka, kojom su objašnjena tehnička opravdanja za uklanjanje, zadržavanje ili denivelaciju pojedinačnih putnih prelaza. Diskusija je bila strukturirana oko konkretnih lokalnih pitanja koja su učesnici iznosili. Sledeće ključne teme su diskutovane:

■ **Zatvaranje putnog prelaza na km 17+487 – Pristup poljoprivrednom zemljištu**

Predstavnici JKP Surčin i Opštine Surčin izrazili su zabrinutost u vezi sa predloženim uklanjanjem putnog prelaza na km 17+487, naglašavajući njegovu ulogu jedine pristupne rute ka poljoprivrednom zemljištu. Naveli su da bi preusmeravanje poljoprivredne mehanizacije na planirani nadvožnjak na km 15+231 izazvalo poteškoće zbog male brzine i gabarita vozila. Dogovoreno je da Opština Surčin dostavi zvaničan zahtev nakon pregleda prezentovanog materijala.

■ **Gabarit podvožnjaka u Vojvođanskoj ulici**

Predstavnici Opštine Surčin ukazali su da je visina planiranog podvožnjaka u Vojvođanskoj ulici nedovoljna. Tim stručnjaka objasnio je da će nivo kolovoza biti spušten i da će biti sprovedene mere odvodnjavanja kako bi se obezbedio odgovarajući gabarit.

■ **Rano izdavanje uslova za projektovanje podvožnjaka**

Ekspertski tim je naglasio potrebu da se Uslovi za projektovanje izdaju pre zvaničnih Lokacijskih uslova kako bi se ubrzao proces. Predstavnik Puteva Srbije potvrdio je da je to moguće i savetovao Ekspertski tim da pošalje zvaničan dopis radi pokretanja procedure.

■ **Zahtev za pešački most na km 12+732**

Predstavnici JKP Surčin i Opštine Surčin pitali su da li je moguće projektovati pešački most na lokaciji gde je planirano zatvaranje neformalnog pešačkog prelaza. Ekspertski tim odgovorio je da to nije obuhvaćeno postojećim Projektnim zadatkom, ali je savetovao podnošenje zvaničnog zahteva radi mogućeg angažovanja u prošireni obuhvat.

■ **Pojašnjenje statusa nadvožnjaka na km 21+500**

Predstavnici Opštine Zemun zatražili su potvrdu budućeg statusa nadvožnjaka u blizini km 21+500. Tim eksperata je potvrdio da će ovaj nadvožnjak i ostali denivelisani prelazi putne infrastrukture biti zadržani

■ **Privremeni putni prelaz za logistiku EXPO 2027 (km 8+350)**

Predstavnici JKP Surčin su se pozvali na raniji zahtev upućen IŽS za privremeni putni prelaz na km 8+350 za potrebe izgradnje EXPO 2027 infrastrukture. Ekspertski tim je predložio razmatranje alternativne lokacije na km 9+322, gde je već planiran stalni prelaz i gde postoji nekategorisani put. Dogovoreno je da JKP Surčin razmotri predloženu rutu i potvrdi svoj stav.

■ **Bezbednost i vandalizam u vezi sa železničkim koridorom**

Predstavnici Ministarstva unutrašnjih poslova ukazali su da su vandalizam i oštećenja železničke infrastrukture u lokalnom području česti. Predstavnik IŽS je potvrdio ove izazove. Opština Surčin je izvestila da na njenoj teritoriji nije bilo takvih slučajeva. Predstavnik Ministarstva unutrašnjih poslova predložio je organizovanje lokalnih radionica za podizanje svesti stanovništva o bezbednosti na železnici, poput upotrebe optičkih umesto bakarnih kablova i posledica oštećivanja opreme.

■ **Potencijalni uticaji raseljavanja na naselja duž železničkog koridora u opštini Surčin**

Predstavnik Opštine Surčin ukazao je da izgradnja drugog železničkog koloseka može uticati na određena stambena područja koja se nalaze duž železničkog koridora, što bi moglo zahtevati eksproprijaciju zemljišta i, u pojedinim slučajevima, potencijalno preseljenje. Ekspertski tim je prihvatio navedeno kao potencijalni

socijalni rizik, uz napomenu da stvarni uticaji treba da budu potvrđeni kroz studije eksproprijacije i izradu RAP-a.

Opština je izrazila spremnost da podrži Projekat u održavanju komunikacije sa potencijalno pogođenim domaćinstvima i da olakša njihovo transparentno i inkluzivno angažovanje.

U ovoj fazi, predstavnici zajednica su informisani o potencijalnim uticajima. Sva pitanja postavljena tokom konsultacija dobila su odgovore na licu mesta. Relevantna pitanja su dokumentovana i biće dalje obrađivana tokom narednih faza projektovanja. Potpun zapisnik sastanka i rezime svih iznetih pitanja dati su u Aneksu 3.

Pored toga, 13. maja 2025. godine, predstavnici IŽS i Ekspertskog tima održali su naknadne konsultacije sa predstavnicima pogođenih jedinica lokalne samouprave i mesnih zajednica, uz prisustvo predstavnika nacionalnih institucija i Grada Beograda. Sastanak je bio usmeren na ključna tehnička rešenja Projekta, sa posebnim osvrtom na očekivane uticaje na životnu sredinu i društvo. Učesnici su diskutovali tehnička pitanja u vezi sa projektovanjem železnice (stanice, ograde, prelazi), koordinaciju sa planiranim projektima putne infrastrukture i usklađenost sa zahtevima javnih preduzeća i državnih organa. Poseban naglasak stavljen je na bezbednost saobraćaja, zatvaranje ili prilagođavanje putnih prelaza i potrebu za međuinstitucionalnom koordinacijom.

Slika 6 – Konsultacije sa predstavnicima pogođenih opština i mesnih zajednica



Predstavnici Ekspertskog tima su dali odgovore na sva gore navedena pitanja zainteresovanih strana i izneli svoja mišljenja o predlozima, dok je zatražena dokumentacija dostavljena kroz naknadnu pisanu korespondenciju. Tabela sa pitanjima i odgovorima datim na gore pomenutom sastanku uključena je u Aneks 4.

Tokom konsultacija razmenjeni su kontakti i pružene informacije o narednim fazama Projekta i predloženim kanalima komunikacije.

4.3. Sastanci sa javnim telima u vezi novog dizajna Pruge

IŽS i Ekspertski tim su održali niz sastanaka sa relevantnim javnim telima u periodu od aprila 2023. do novembra 2025. godine radi razmatranja novog dizajna železničke pruge. Ovi sastanci su uticali na određene aspekte konačnih rešenja:

- Na početku procesa projektovanja planovi su zasnovani na dostupnim podacima, uz pretpostavku da će gabarit za brodove ispod mosta na Savi ostati približno isti kao i sada. Međutim, 31. oktobra 2024. godine, Direkcija za unutrašnje plovne puteve (Plovput) izdala je nove zahteve kojima se navodi da je potrebno obezbediti dodatni gabarit. Kako bi se ispunili ovi ažurirani standardi, rešenje je revidirano i most preko reke Save biće podignut za 2,3 m.
- Za nadvožnjak u Surčinu, projektni tim je sarađivao sa Javnim preduzećem „Putevi Srbije“ kako bi razmotrio predloge za povezivanje lokalnih puteva u toj oblasti. Ova saradnja rezultirala je tehničkim rešenjem za zonu nadvožnjaka koje je dogovoreno i odobreno od strane „Puteva Srbije“.
- U decembru 2024. godine održan je sastanak sa predstavnicima JP „Srbijavode“ radi razjašnjenja predprojektnih uslova za novi most preko reke Save, tokom kojeg je Ekspertski tim predstavio ključne detalje projekta i nacrt idejnog rešenja, dok su predstavnici „Srbijavoda“ potvrdili mogućnost zadržavanja postojećeg železničkog nasipa na bazi hidroloških proračuna, dali tehničke smernice za unapređenje rešenja i naknadno dostavili relevantnu tehničku dokumentaciju za podršku daljem razvoju Projekta.

Pregled datuma i tema diskusija sa konsultacijama održanih sa predstavnicima javnih institucija o novom dizajnu železničke pruge dostupan je u Dnevniku zainteresovanih strana (Aneks 3), kao deo kontinuiranog procesa angažovanja.

4.4. Sastanci u pogođenim opštinama

U junu 2025. godine, Socijalni ekspert angažovan na Projektu održao je sastanke sa predstavnicima gradskih opština Zemun, Surčin i Čukarica, kao i sa predstavnicima mesnih zajednica Batajnica, Dobanovci i Ostružnica.

Sva tri sastanka započela su informacijama o Projektu, uključujući njegove ciljeve, status i planirane građevinske aktivnosti; pregledom već usvojenih dokumenata i prethodno održanih sastanaka; informacijama o finansiranju Projekta i primeni EIB ESS tokom implementacije, kao i prezentacijom planiranih aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana. Učesnici sastanaka informisani su o svrsi SEP-a i predstojećim konsultacijama sa stanovnicima njihovih lokalnih zajednica. Diskusije su se fokusirale na očekivane uticaje Projekta na lokalne zajednice i mere koje bi se mogle preduzeti kako bi se izbegli ili ublažili eventualni negativni efekti.

Glavni zaključci sastanaka održanih u opštinama u vezi sa očekivanim ključnim socio-ekonomskim uticajima Projekta su sledeći:

- Ključni uticaji Projekta na teritoriji Opštine Zemun i Mesne zajednice Batajnica uključuju ekonomsko raseljavanje poljoprivrednika, zatvaranje putnog prelaza u ulici Mladih Gorana i održavanje kanala za regulaciju voda.
- Ključni uticaji Projekta u Opštini Surčin i Mesnoj zajednici Dobanovci uključuju: ekonomsko raseljavanje poljoprivrednika; potencijalno fizičko raseljavanje romskih domaćinstava; potencijalno raseljavanje stanovnika duž obale reke zbog izgradnje mosta; i sveukupna pitanja vezana za bezbednost saobraćaja i organizaciju građevinskih radova.
- Ključni uticaji Projekta u Opštini Čukarica i Mesnoj zajednici Ostružnica uključuju zatvaranje putnog prelaza na kilometru 4, planiranu izgradnju lokalnog puta i rizike bezbednosti prilikom izgradnje zbog klizišta.

Aneks 4 sadrži informacije o glavnim temama koje su bile predmet razgovora tokom sastanaka u opštinama, stavovima predstavnika pogođenih zajednica u vezi sa očekivanim socio-ekonomskim uticajima Projekta i ključnim zaključcima proisteklim iz ovih diskusija.

4.5. Sastanak sa železničkim sektorom

Predstavnici ekspertskog tima i IŽS su na održane konsultacije redovno pozivali predstavnike javnih i privatnih operatera železničkog saobraćaja i regulatornih tela iz ove oblasti.

Pored toga, poseban sastanak samo sa železničkim sektorom održan je dana 05.11.2025. godine, na kome su predstavljena tehnička rešenja na Pruzi i stanicama Ostružnica i Surčin od neposrednog interesa za teretni železnički saobraćaj i njegove operatere. Predstavnici operatera su izneli komentare na predloženi dizajn koji se svode na sledeće predloge:

- Stanica Surčin - produžiti stanične koloseke na minimum 550m i uspostaviti povezanost koloseka 1. i 2. sa prugom Bečmen. Obezbediti jedan kolosek za smeštaj lokomotiva.
- Nagib pruge od 10 % – smanjiti nagib pruge pri usponu na most na Savi u smeru ka Ostružnici jer planirani zahteva značajno smanjenje težine vozova.

Odgovarajući na iznete predloge predstavnici Ekspertskog tima su istakli da će u narednom periodu sagledati mogućnosti izmene dizajna u odnosu na stanicu Surčin, dok su u vezi sa nagibom pruge ukazali da je ona uslovljena zahtevima Republičke agencija za plovne puteve „Plovput“ zbog kojih je niveleta pruge na mostu morala biti podignuta za 2,4m u odnosu na postojeću.

Predstavnici SRI i Ekspertskog tima su razmenili kontakte sa predstavnicima operatera železničkog saobraćaja radi nastavka komunikacije i rešavanja otvorenih pitanja.

Slika 7 – Konsultacije sa predstavnicima železničkog sektora



* * * * *

Sve gore navedene aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana razmatrane su između Promotera Projekta i članova Ekspertskog tima tokom njihovih redovnih koordinacionih sastanaka, gde se preduzete projektne aktivnosti pregledaju i analiziraju.

S obzirom na značaj Projekta prepoznat od strane Vlade, sprovedena je medijska kampanja radi informisanja šire javnosti o Projektu. Do danas nije bilo protesta zainteresovanih strana ili bilo kojih trećih lica u vezi sa Projektom.

Gore navedene aktivnosti pokazuju da je aktuelni nacrt novog rešenja železničke pruge rezultat kontinuirane razmene informacija i konsultacija sa relevantnim javnim institucijama i predstavnicima lokalnih zajednica. Ovo pokazuje da je Promoter preduzeo brojne mere kako bi obezbedio da nacrt dizajna bude tehnički usklađen sa postojećom infrastrukturom, drugim planiranim projektima, važećim pravnim propisima i budućim potrebama Republike Srbije, Grada Beograda i pogođenih opština.

U narednom periodu očekuje se da građani direktno pogođeni Projektom, kao i druge zainteresovane strane, takođe dobiju priliku da iznesu svoje stavove o nacrtu rešenja i očekivanim uticajima Projekta kroz aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana opisane u narednom poglavlju.

5. PROGRAM ANGAŽOVANJA ZAINTERESOVANIH STRANA

Glavne aktivnosti planiranog angažovanja zainteresovanih strana obuhvataju blagovremeno objavljivanje projektne dokumentacije, informisanje zainteresovane javnosti o karakteristikama Projekta i potencijalnim uticajima, kao i direktno konsultovanje sa pogođenim zajednicama i PPL, uključujući ranjive grupe. Cilj ovih aktivnosti je uspostavljanje otvorenog i efikasnog dijaloga sa relevantnim zainteresovanim stranama tokom faza planiranja, sprovođenja i operativne faze Projekta.

5.1. Strategija objavljivanja

Blagovremeno objavljivanje projektnih dokumenata prvenstveno omogućava zainteresovanim stranama da razumeju karakteristike Projekta i njegove potencijalne uticaje. Ova aktivnost takođe omogućava zainteresovanim da budu informisani o planovima Projekta, radovima i fazama, dajući im priliku da dostave komentare i povratne stavove.

U skladu sa standardnom praksom, nacrt SEP-a biće pripremljen i objavljen pre izrade ESIA Studije i RAP-a. Nacrt SEP-a biće objavljen elektronski (na engleskom i srpskom jeziku) i ostaće otvoren za komentare zainteresovanih strana 30 dana na veb-sajtovima:

- IŽS: <https://infrazs.rs/>;
- Grada Beograda i svih pogođenih opština: <https://www.beograd.rs/>, <https://zemun.rs/>, <https://surcin.rs/>, <https://www.cukarica.rs/>.

Nacrti ESIA Studije i RAP-a biće objavljeni (na engleskom i srpskom jeziku) 30 dana pre planiranih javnih konsultacija o tim dokumentima, na istim veb-sajtovima, takođe radi prikupljanja komentara zainteresovanih strana.

Objavljivanje svakog od ovih dokumenata obuhvatiće:

- Kratak opis Projekta.
- Odgovarajući nacrt dokumenta.
- Opis rasporeda javnih konsultacija (ako je primenljivo).
- Načine dostavljanja komentara i povratnih informacija.
- Ključne rokove.

Štampane kopije ESIA Studije i RAP-a (na srpskom jeziku) biće dostupne u prostorijama IŽS, Grada Beograda i svake pogođene opštine 15 dana pre javnih konsultacija.

Relevantne DZS (identifikovane u Tabeli 2 ovog dokumenta) biće obavestene imejlom da su dokumenti objavljeni, gde im se može pristupiti i kako komentari, pitanja i upiti mogu biti dostavljeni IŽS.

Komentari primljeni na sve objavljene dokumente biće pravovremeno razmotreni od strane IŽS i/ili Ekspertskog tima. Suštinski komentari biće uzeti u obzir i, gde je relevantno, integrisani u finalne verzije dokumenata.

Nakon usvajanja, ovaj SEP, ESIA Studija i RAP biće objavljeni na veb-sajtu IŽS, kao i na veb-sajtovima Grada Beograda i svih pogođenih opština, i ostaće dostupni do zvaničnog završetka Projekta.

5.2. Planirane konsultativne aktivnosti

Nakon usvajanja ovog SEP-a, biće sprovedene sledeće aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana:

- i. **Sastanci o proceni E&S uticaja** će biti održani sa PPL iz lokalnih naselja Ostružnica, Surčin, Dobanovci i Batajnica. Ovi sastanci omogućiće pogođenim lokalnim zajednicama i pojedincima u području Projekta da direktno komuniciraju sa planerima i stručnjacima za životnu sredinu i društvene aspekte kako bi saznali više o ključnim aspektima Projekta, očekivanim uticajima i planiranim merama ublažavanja i unapređenja. Sastanci će imati za cilj ne samo detaljno informisanje stanovništva o Projektu, već i omogućavanje da izraze svoje stavove o očekivanim uticajima na njihove živote. Sastanci će posebno obraditi očekivani uticaj ekonomskog raseljavanja poljoprivrednika.

Fokus grupe - Uporedo sa organizovanjem javnih sastanaka sa lokalnim stanovništvom, biće održane fokus diskusije sa specifičnim grupama PPL kojima je potrebna posebna pažnja. U ovoj fazi očekuje se da fokus grupa bude organizovana samo sa romskom zajednicom koja živi duž železničkog koridora u opštini Surčin, radi procene potencijalnog fizičkog raseljavanja i drugih očekivanih rizika. Ako bude potrebno, fokus grupe biće organizovane i sa poljoprivrednicima posebno pogođenim ekonomskim raseljavanjem, kao i sa drugim grupama PPL koje mogu biti značajno pogođene Projektom.

Fokus grupe predstavljaju dodatnu, ciljanu aktivnost, i održaće se paralelno sa redovnim konsultacijama. Kontinuirani angažman sa romskom zajednicom i drugim ranjivim PPL biće održavan kroz redovna ažuriranja podataka, socijalno-ekonomske ankete i dijalog sa NVO i lokalnim institucijama. U okviru monitoringa, Projekat će procenjivati zadovoljstvo PPL ishodima preseljenja, na primer kroz naknadne ankete godinu dana nakon eventualnog preseljenja, radi obezbeđenja da su negativni uticaji u potpunosti adresirani i ublaženi.

- ii. **Objavljivanje nacrt ESIA Studije** - Nacrt ESIA Studije (uključujući nacrt ESMP-a) biće pripremljen i učinjen dostupnim za javni uvid i komentare, kako je propisano u tački 5.1.
- iii. **Javne konsultacije o nacrtu ESIA Studije** - Konsultacije će biti organizovane na inkluzivan, transparentan i pristupačan način, obezbeđujući da sve pogođene i zainteresovane strane imaju mogućnost smislenog učešća. Konsultacije će biti održane na lokacijama i u terminima pogodnim za pogođene zajednice, uz prethodno obaveštenje na srpskom jeziku, u formatu koji je razumljiv i kulturno prilagođen. Izabrani predstavnici pogođenih opština i mesnih zajednica već su potvrdili da će imati važnu ulogu u organizovanju i komunikaciji konsultativnih aktivnosti.

Javne konsultacije biće najavljene najmanje 15 dana unapred na internet stranicama IŽS i pogođenih opština. Predmetna dokumenta biće blagovremeno objavljena na internet stranicama IŽS i pogođenih opština, na srpskom jeziku. Promoter će dokumentovati sve komentare dobijene tokom konsultacija i prikazati na koji način su stavovi zainteresovanih strana uzeti u obzir prilikom finalizacije ESIA Studije.

- iv. **Socio-ekonomsko istraživanje** (u daljem tekstu: **Istraživanje**) – Nakon usvajanja ESIA Studije i Elaborata o eksproprijaciji, Istraživanje će biti sprovedena radi omogućavanja izrade RAP-a. Tokom Istraživanja, angažovani socijalni ekspert će identifikovati i intervjuisati PPL koji su predmet privremene ili trajne eksproprijacije zemljišta, raseljavanja iz svojih domova ili ekonomskog raseljavanja zbog ograničenog pristupa izvorima sredstava za život ili zemljištu. Istraživanje će obezbediti da PPL budu blagovremeno informisani o planiranim radovima i eksproprijaciji zemljišta i da im se pruži mogućnost da potvrde svoj status, izraze zabrinutosti i učestvuju u planiranju mera ublažavanja. Ovaj proces će podržati dizajniranje procesa preseljenja koji minimizuje negativne uticaje i poštuje prava pogođenih strana.

S obzirom da će Istraživanje potvrditi kriterijume ranjivosti i stvoriti osnov za prilagođenu pomoć i zaštitne mere u APR-u, posebna pažnja biće posvećena ranjivim pojedincima i domaćinstvima. Sveukupno, Istraživanje će obezbediti da APR bude razvijen u potpunoj usklađenosti sa EIB ESS 5, uz posebno razmatranje ESS 7, i u skladu sa dobrim nacionalnim praksama.

- v. **Objavljivanje Nacrta RAP-a** – Nacrt RAP-a biće pripremljen i učinjen dostupnim za javni uvid i komentare, kako je propisano u potpoglavlju 5.1.
- vi. **Javne konsultacije o Nacrtu RAP-a** – Nacrt RAP-a biće predmet javnih konsultacija koje će se sprovoditi u skladu sa istim principima utvrđenim pod tačkom iii. gore.

Pregled planiranih aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana, razvrstan po grupama zainteresovanih strana, temama, metodama angažovanja, vremenskim okvirima i lokacijama aktivnosti, dat je u Aneksu 2 ovog SEP-a. Ovaj aneks biće ažuriran u narednim fazama Projekta, prema potrebi.

Pored konsultacija planiranih ovim dokumentom, IŽS i Ekspertski tim biće otvoreni za sastanke sa zainteresovanim stranama na njihov zahtev i omogućiće im da iznesu pitanja i na druge načine osim na one koji su predviđeni ovim SEP-om.

Tokom celog procesa, Žalbeni mehanizam će funkcionisati paralelno, obezbeđujući da sve zainteresovane strane imaju mogućnost da iskažu zabrinutost ili podnesu žalbe, kao i da dobiju blagovremene odgovore.

5.3. Javno predstavljanje nacrta Plana detaljne regulacije

Prema važećem zakonodavstvu Republike Srbije, proces izrade i usvajanja planske dokumentacije predstavlja ključni korak u razvoju velikih infrastrukturnih projekata, što je primenjeno i prilikom modernizacije teretne železničke pruge Ostružnica – Batajnica. Izrada Plana detaljne regulacije (u daljem tekstu: **PDR**) za ovaj Projekat sprovodi se u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji i relevantnim podzakonskim aktima.

Ovaj proces obuhvata nekoliko faza, uključujući izradu nacrta plana, stručne preglede, javni uvid i organizovanje javnih prezentacija i javnih rasprava. Tokom javne prezentacije nacrta PDR-a biće organizovani sastanci radi predstavljanja plana svim zainteresovanim stranama, uključujući PPL, DZS i širu javnost.

Javna prezentacija predstavlja važnu priliku za PPL, DZS, lokalne zajednice i sve zainteresovane građane i organizacije da iznesu svoje stavove, podnesu komentare i daju sugestije. Svi primljeni komentari biće razmotreni i, kada su opravdani, integrisani u konačnu verziju PDR-a, koja će potom biti dostavljena nadležnim organima na formalno usvajanje. Na taj način, ovaj proces obezbeđuje da se stavovi lokalne zajednice, pogođenih domaćinstava i drugih zainteresovanih strana uzmu u obzir u oblikovanju novog rešenja železničke pruge i u planiranju mera za ublažavanje potencijalnih uticaja.

Usvajanjem planske dokumentacije stvoriće se uslovi za dalje korake u procesu razvoja Projekta, uključujući finalizaciju ESIA Studije i pripremu drugih relevantnih dokumenata u skladu sa nacionalnim zakonodavstvom i EIB ESS.

5.4. Razmena informacija i metode komunikacije

Širok spektar metoda angažovanja zainteresovanih strana biće korišćen kako bi se obezbedilo podizanje svesti i smisleno konsultovanje u vezi sa aktivnostima Projekta. Informacije radi obaveštavanja zainteresovanih strana o predstojećim događajima i sastancima, kao i organizacionim i logističkim detaljima, biće komunicirane putem različitih kanala, uključujući prvenstveno:

- **Javne objave** – IŽS, uz podršku pogođenih opština, postavljaće obaveštenja u vezi sa Projektom na ključnim javnim lokacijama, kao što su oglasne table lokalnih opština/mesnih zajednica na frekventnim mestima.
- **Imejlovi** – Kada je potrebno i primenljivo, IŽS će obavestavati (uglavnom javne) zainteresovane subjekte o projektnim prekretnicama i ostalim aktuelnim informacijama.
- **Medijske objave/saopštenja** (pre svega putem lokalnih internet stranica, radija i novina) će se uglavnom odnositi na pružanje ključnih informacija o bitnim projektnim fazama i određenim događajima/sastancima angažovanja, posebno javnim raspravama.
- **Usmena komunikacija** – Predstavnici IŽS i pogođenih opština obavestavaće PPL i druge članove zajednice o sastancima koji će biti organizovani u njihovoj opštini/mesnoj zajednici.
- **Sastanci i fokus grupe** biće uvek održavani u pogođenim mesnim zajednicama, na pristupačnim i poznatim lokacijama, zakazani u skladu sa običajima i potrebama zajednica, kako bi se obezbedilo da su oni dobro informisani o Projektu.

5.5. Predložena strategija angažovanja ranjivih grupa

Projekat će sprovesti posebne mere kako bi se obezbedilo da marginalizovane i ranjive grupe, uključujući domaćinstva i pojedince kao što su pripadnici romske zajednice u Surčinu, stariji poljoprivrednici i osobe sa invaliditetom, imaju jednake mogućnosti da pristupe informacijama, daju povratne komentare i podnesu žalbe. Informacije će biti dostupne u pristupačnim formatima, a biće obezbeđeni i različiti kanali komunikacije.

Za angažovanje ranjivih pojedinaca primenjivaće se dobre prakse pogođenih opština, uključujući korišćenje lokalnih medija, društvenih mreža, sastanaka u prostorijama lokalnih mesnih zajednica i drugim pogodnim mestima, kao i direktni lični kontakt. Sve aktivnosti informisanja i angažovanja zainteresovanih strana biće rodno osetljive i inkluzivne prema marginalizovanim grupama.

Posebni naponi biće uloženi u identifikaciju, obezbeđenje pristupa i smisljeno angažovanje ovih grupa putem prilagođenih metoda komunikacije, odgovarajućih lokacija i pristupačnih formata učešća. Povratne informacije svih zainteresovanih strana, a posebno ranjivih grupa, biće aktivno tražene, dokumentovane i integrisane u procese donošenja odluka. Funkcionalan žalbeni mehanizam obezbediće blagovremeno rešavanje zabrinutosti, uz redovno informisanje zainteresovanih strana o odgovorima.

Faktori ranjivosti biće dalje procenjeni i detaljno razrađeni u predstojećoj proceni uticaja na životnu sredinu i društvo, oslanjajući se na ovde identifikovane grupe.

5.6. Ažuriranje SEP-a

Ovaj SEP služi kao putokaz za angažovanje zainteresovanih strana. Sve značajne promene u aktivnostima vezanim za Projekat i njihovom raspored takođe će predstavljati promene koje zahtevaju njihovu refleksiju u SEP-u. Ažuriranja treba da budu jasna i treba da prikažu način angažovanja koji je specifičan za određene zainteresovane strane.

6. ODGOVORNOSTI ZA SPROVOĐENJE PROGRAMA ANGAŽOVANJA ZAINTERESOVANIH STRANA

IŽS će biti u celini odgovorna za:

- Dalju pripremu i sprovođenje aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana predviđenih ovim SEP-om, kao i za druge potrebne aktivnosti razmene informacija, objavljivanja i konsultacija;
- Funkcionisanje Žalbenog mehanizma;
- Obezbeđivanje potrebnih ljudskih i budžetskih resursa za realizaciju planiranih aktivnosti.

U sledećoj Tabeli 3 propisane su glavne upravljačke odgovornosti tokom procesa angažovanja zainteresovanih strana.

Tabela 3 – Uloge i odgovornosti za angažovanje zainteresovanih strana

Akter	Odgovornosti za angažovanje zainteresovanih strana
IŽS PIU	1. Organizovanje i sprovođenje ŽM-a, uključujući održavanje Registra žalbi 2. Imenovanje IŽS oficira za vezu sa zajednicom (CLOs) 3. Objavljivanje dokumenata i priprema sadržaja za internet stranicu IŽS 4. Izveštavanje o aktivnostima angažovanja zainteresovanih strana 5. Monitoring i evaluacija sprovođenja SEP-a 6. Obezbeđivanje da su dodeljeni dovoljni resursi za planirane aktivnosti 7. Izgradnja odnosa sa pogođenim opštinama i drugim javnim institucijama relevantnim za Projekat
IŽS oficiri za vezu sa zajednicom (CLOs)	1. Odgovorni za komunikaciju sa lokalnim stanovništvom i predstavnicima pogođenih opština 2. Podrška funkcionisanju ŽM-a u skladu sa instrukcijama IŽS PIU
IŽS Medija Centar	1. Promotivne aktivnosti u vezi sa Projektom 2. Komunikacija sa medijima i drugim javnim zainteresovanim stranama u vezi sa njihovim komunikacionim aktivnostima relevantnim za Projekat
Grad Beograd i pogođene opštine	1. Podrška aktivnostima IŽS koje se odnose na organizaciju javnih konsultacija, funkcionisanje ŽM-a i objavljivanje ESIA dokumenata 2. Primanje svih pitanja koja mogu izazvati povećanu zabrinutost i dostavljanje ranog upozorenja IŽS PIU
Ekspertski tim	1. Sprovođenje planiranih aktivnosti konsultovanja i razmene informacija propisanih ovim SEP-om do usvajanja RAP-a 2. Održavanje Dnevnika angažovanja zainteresovanih strana do usvajanja RAP-a

IŽS će obezbediti sledeće materijalne resurse:

- Deo veb-sajta IŽS posvećen Projektu;
- Elektronski Registar žalbi i Registar angažovanja zainteresovanih strana;
- Druge materijalne resurse, kao što su štampani dokumenti koji će se koristiti (dokumenta, poster i itd.), u zavisnosti od potreba Projekta.

Radi obezbeđenja uspešne implementacije SEP-a, Projekat će se osloniti na postojeće organizacione jedinice IŽS, kanale za razmenu informacija i interne procedure. Ako bude potrebno, IŽS će obezbediti dodatne ljudske i materijalne resurse za sprovođenje SEP-a i upravljanje Žalbenim mehanizmom.

Imajući u vidu da se očekuje angažovanje različitih izvođača na Projektu, IŽS će kroz konkursnu dokumentaciju i ugovore obezbediti sledeće:

- **Pozitivni odnosi:** Izvođač mora održavati dobre odnose sa zainteresovanim stranama, posebno pogođenim opštinama i lokalnim mesnim zajednicama, imenovanjem nadležnog službenika za vezu sa zajednicom, održavanjem informativnih sastanaka po potrebi, pravovremenim obaveštavanjem o aktivnostima izgradnje i brzom reakcijom na bilo kakve zabrinutosti ili žalbe.
- **Usaglašenost sa standardima:** Izvođač mora postupati u skladu sa standardima i obavezama propisanim ovim SEP-om, uključujući izradu i sprovođenje sopstvenog žalbenog mehanizma usklađenog sa ŽM IŽS.
- **Kompetentnost:** Osoblje izvođača mora biti adekvatno organizovano, obučeno i iskusno da ispuni sve standarde i obaveze oko angažovanja zainteresovanih strana.
- **Praćenje:** Aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana koje sprovodi izvođač redovno će nadzirati IŽS kako bi se obezbedila potpuna usaglašenost sa ugovorenim zahtevima.

Nakon angažovanja izvođača, deo odgovornosti IŽS PIU može biti prenet na izvođače. IŽS će obezbediti praćenje usklađenosti postupanja angažovanih izvođača sa odredbama ovog SEP-a.

Imajući u vidu fazu Projekta, SEP će biti ažuriran kako se Projekat razvija, a druge upravljačke funkcije i odgovornosti će biti dodate.

7. ŽALBENI MEHANIZAM

Ovaj deo SEP-a pruža osnovne informacije o organizaciji projektnog Žalbenog mehanizma (ŽM) uključujući korake za podnošenje žalbe, smernice o tome kako će žalbe biti obrađene i rešene, i u kom roku. Takođe pruža kontakt podatke za podnošenje žalbi i obrazac za podnošenje (Aneks 6).

7.1. Pregled ŽM

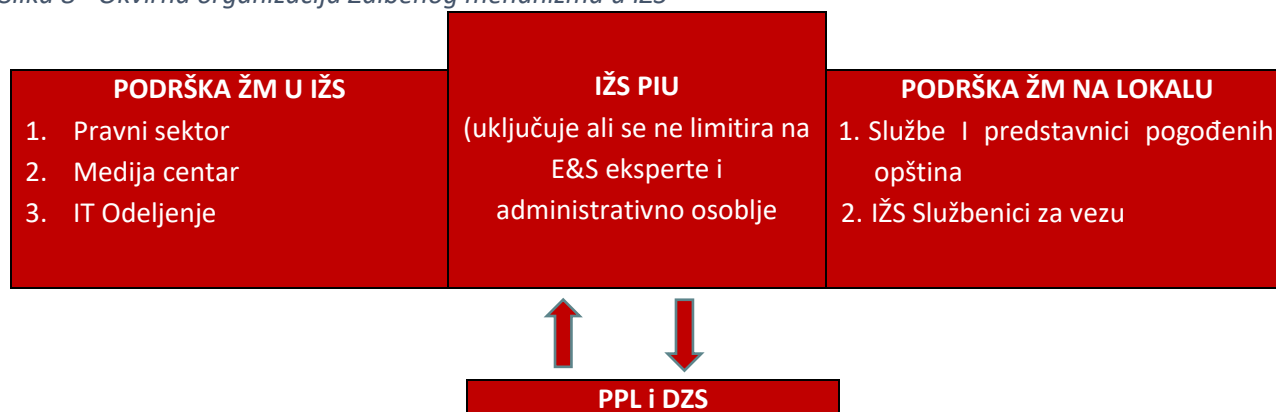
IŽS PIU je nadležna za žalbe koje se javljaju na tekućim projektima. Glavnu ulogu u IŽS PIU imaju menadžer ove jedinice, IŽS Menadžer za ekološke i socijalne uticaje i IŽS ekološki ekspert (zajedno: IŽS E&S eksperti), uz podršku administrativnog osoblja.

ŽM treba da predstavlja direktan kanal za postupanje po zabrinutostima, pitanjima, predlozima ili žalbama zainteresovanih strana u svim fazama Projekta. Pitanja koja javnost može uputiti preko ŽM se mogu odnositi na:

- Stvarnu štetu, povrede ili gubitke (ili percipiranu štetu).
- Neželjene incidente, uključujući neprimereno ponašanje osoblja angažovanog na Projektu.
- Implementaciju Projekta koja odstupa od zvaničnog plana.
- Žalbe u vezi sa diskriminacijom i uznemiravanjem, uključujući bilo kakve zabrinutosti u vezi sa neprimerenim postupanjem prema pojedincima na osnovu pola, seksualne orijentacije, etničke pripadnosti ili drugih ličnih karakteristika, ili slučajeve seksualne eksploatacije i zlostavljanja.
- Opšte zabrinutosti ili komentare u vezi sa Projektom.

IŽS PIU je primarno odgovoran za administraciju žalbi na Projektu.

Slika 8 - Okvirna organizacija Žalbenog mehanizma u IŽS



IŽS će sarađivati sa lokalnim samoupravama pod uticajem Projekta u zajedničkim naporima da uspostavi funkcionalan ŽM i informišu zainteresovane strane o ulozi i funkciji ŽM-a, kontakt osobama, kanalima i procedurama za podnošenje žalbi.

Informacije o pristupu ŽM-u biće dostupne pre objavljivanja nacrtu APR-a na:

- Internet sajtovima IŽS i pogođenih opština.
- Oglasnim tablama lociranim na prometnim mestima u pogođenim mesnim zajednicama.
- Železničkim stanicama Ostružnica, Surčin i Batajnica.

IŽS će igrati centralnu ulogu u funkcionisanju ŽM tokom svih faza Projekta. Međutim, tokom faze izgradnje, angažovani izvođač će:

- Delovati kao glavni mesni kontakt za direktnu komunikaciju sa lokalnim stanovništvom;
- Primati i blagovremeno registrovati žalbe članova zajednice;
- Odmah obavestavati IŽS PIU o svakoj primljenoj žalbi;
- Podržavati IŽS PIU u proceni i odlučivanju o odgovarajućim rešenjima za žalbe;
- Po potrebi sprovoditi odluke i mere dogovorene sa IŽS PIU radi rešavanja žalbi.

IŽS će uspostaviti kanale komunikacije sa pogođenim opštinama i angažovanim izvođačem koji će direktno prosledivati sve relevantne žalbe primljene od strane lokalnih stanovnika ili organizacija ka IŽS PIU.

IŽS će organizovati svoje Službenike za vezu sa lokalnim zajednicama (CLOs) koje su pogođene Projektom kako bi pomogli IŽS PIU u dvosmernoj komunikaciji sa PPL i pogođenim opštinama.

7.2. Žalbena procedura

Bilo koja žalba može biti upućena Žalbenom mehanizmu putem kutije za žalbe, telefona, pošte, e-mejla, preko IŽS Oficira za vezu, angažovanog izvođača ili predstavnika pogođene opštine. Podnošenje žalbe ne isključuje niti sprečava traženje rešenja od zvaničnog organa, sudskog ili drugog, u bilo kom trenutku u skladu sa pravnim okvirom Republike Srbije (preko sudova, inspekcija, ombudsmana itd.). Sve žalbe mogu biti podnete anonimno.

Primljene žalbe biće registrovane u Registru žalbi, a prijem potvrđen pošiljaocu u roku od 7 dana od prijema. Klasifikacija žalbi biće zasnovana na karakteristikama podnosioca (npr. ranjive grupe, osobe sa invaliditetom itd.) i tipu žalbe.

Nakon registracije, PIU Menadžer za ekološke i socijalne uticaje obaviće inicijalnu procenu kako bi utvrdio prirodu žalbe i odredio njenu ozbiljnost. U roku od 7 dana od prijema, žalba će biti dodeljena nadležnom zaposlenom ili odeljenju unutar IŽS, konsultantu ili nadzornom inženjeru. Podnosilac žalbe biće obavešten da je njegov slučaj registrovan i biće blagovremeno informisan o planiranim aktivnostima i odgovornom odeljenju (ekspertu). Žalba će zatim biti istražena sa ciljem da se razume pitanje iz perspektive podnosioca i da se identifikuje radnja koju on/ona zahteva. PIU Menadžer za ekološke i socijalne uticaje ispitaće činjenice i okolnosti i formulisati odgovor podnosiocu. Podnosilac žalbe treba da bude obavešten o odluci najkasnije 30 dana nakon prijema žalbe. U slučajevima gde žalbe zahtevaju angažovanje drugih javnih organa ili institucija ili podrazumevaju složene procedure, rok od 30 dana možda neće biti izvodljiv. Zatvaranje žalbe nastupa nakon verifikacije sprovođenja rešenja. U slučaju vanrednih situacija, sve faze ovog procesa biće maksimalno skraćene.

Odluka će sadržati jasnu procenu žalbe, jasno obrazloženje i preporuku za pravično rešenje situacije, predložiće mere za modifikaciju budućeg postupanja koje je prouzrokovalo žalbu, kao i mere kompenzacije ukoliko mere ublažavanja ne mogu otkloniti štetu ili povredu. Odluka će biti izrađena u pisanom obliku i biće dostavljena osobi koja je podnela žalbu, kao i bilo kojoj drugoj osobi ili entitetu na koje se preporuka i mere odnose ili imaju obaveze u vezi sa njim po zakonu. Ako podnosilac prihvati odluku, ili ako IŽS E&S Eksperti utvrde da je potrebno hitno rešenje i moguće ga je sprovesti, Žalbeni mehanizam će postupiti odmah i efikasno.

Prvostepena odluka će sadržati jasna uputstva o pravu na žalbu, omogućavajući podnosiocu da podnese žalbu putem ŽM-a u roku od 15 dana od dana prijema odluke. U takvim slučajevima, IŽS će uspostaviti drugostepenu komisiju koja se sastoji od stručnjaka različitih profila u zavisnosti od tipa žalbe. Po prijemu žalbe, IŽS će

obezbediti da se žalba prosledi ovoj komisiji radi daljeg razmatranja i konačne odluke u roku od 30 dana, kad god je to moguće.

Sve žalbe mogu biti podnete anonimno. U slučaju anonimne žalbe, odeljenje odgovorno za predmet žalbe istražiće istu, a konačna odluka biće objavljena na oglasnoj tabli gde je žalba podneta.

IŽS PIU će voditi Registar žalbi koji će uključivati žalbe primljene kroz sve kanale za podnošenje, sa svim potrebnim elementima za razdvajanje žalbi po polu osobe koja je podnela žalbu, kao i po tipu žalbe. Lični podaci svakog podnosioca biće zaštićeni u skladu sa Zakonom o zaštiti podataka o ličnosti. Sadržaj Registra žalbi prikazan je u Aneksu 5.

Angažovani izvođač radova će usvojiti sopstvenu proceduru za upravljanje žalbama u skladu sa ovim SEP-om, najmanje 15 dana pre početka građevinskih radova. Angažovani (pod)izvođači će odrediti lice odgovorno za komunikaciju sa IŽS PIU timom i lokalnim stanovništvom.

Zainteresovanim stranama se preporučuje da sve žalbe, zabrinutosti i upite dostave na sledeće kontakt adrese:

Tabela 4 – Kontakt podaci IŽS PIU

Opis	Kontakti
Nadležno telo	IŽS
Adresa:	Nemanjina 6, 11 000 Beograd, Srbija
Kontakt osoba:	Ana Kopren, Menadžer za ekološke i socijalne uticaje
E-mail adresa:	infoostbat@srbrail.rs

7.3. Odgovornosti IŽS PIU za funkcionisanje ŽM

IŽS PIU biće odgovoran za:

- Sprovođenje procedura ŽM-a;
- Održavanje Registra žalbi;
- Razmenu informacija sa pogođenim opštinama, nadležnim javnim telima i angažovanim izvođačem o podnetim žalbama;
- Sumiranje i analizu kvalitativnih podataka i dostavljanje polugodišnjih izveštaja o ŽM-u EIB-u;
- Praćenje nerešenih pitanja i predlaganje mera za njihovo rešavanje.

Polugodišnji izveštaji o Projektu uključivaće odeljak koji će sadržati ažurne informacije o statusu primene ŽM.

8. IZVEŠTAVANJE I NADZOR

Promoter je obavezan da prati sprovođenje ovog SEP-a i funkcionisanje Žalbenog mehanizma. IŽS će izveštavati o oba procesa pogođene aktere, EIB i interno.

Izveštavanje:

- IŽS je odgovoran da obavesti svakog podnosioca žalbe o ishodu njegove žalbe i merama preduzetim radi njenog rešavanja.
- Kada je potrebno, IŽS će koristiti sve raspoložive komunikacione kanale (kao što su javni sastanci, internet sajtovi, mediji i oglasne table) da informiše pogođene lokalne zajednice o sprovođenju aktivnosti koje su predviđene ovim SEP-om. U slučaju izraženih zabrinutosti, peticija ili uočenog nezadovoljstva javnosti, ove dodatne aktivnosti informisanja zajednice biće hitno sprovedene kako bi se obezbedila pravovremena i transparentna komunikacija sa svim pogođenim zainteresovanim stranama.
- IŽS PIU će pripremiti polugodišnje izveštaje o žalbama, upitima ili incidentima, zajedno sa statusom korektivnih i preventivnih mera, i dostavljeni EIB-u. IŽS PIU će takođe koristiti ove informacije da identifikuje oblasti gde angažovanje zainteresovanih strana treba ojačati i gde su potrebni dodatni finansijski ili ljudski resursi ili obuke.
- IŽS PIU će obezbediti da menadžment IŽS bude pravilno informisan o rezultatima ovih izveštaja, u skladu sa internim procedurama. Ekspertski tim će podržati IŽS u pripremi izveštaja sve do usvajanja APR-a.

Nadzor:

Angažovani Socijalni ekspert biće uključen u praćenje implementacije ovog SEP-a tokom faze izgradnje, uzimajući u obzir indikatore u Tabeli 5 ispod. Detaljne odgovornosti u pogledu praćenja, rokova i zahteva za izveštavanje biće definisani u ESMP-u.

Tabela ispod predstavlja sveobuhvatan skup indikatora povezanih sa učinkom angažovanja zainteresovanih strana koji će služiti kao osnova za aktivnosti izveštavanja i nadzora na Projektu. Merenje ovih indikatora prvenstveno će se oslanjati na informacije prikupljene kroz registre angažovanja zainteresovanih strana i žalbi.

Tabela 5 – Indikatori učinka za angažovanje zainteresovanih strana

Indikator	Kako će biti sproveden nadzor	Odgovornost	Učestalost
Aktivnosti angažovanja sa Projektom-pogođenim stranama			
Broj, datum i lokacija sastanaka/konsultacija sa PPL i broj učesnika na sastancima	Zapisnici sa sastanaka	IŽS PIU	Polugodišnje
Ranjive grupe/pojedinci kojima je prosleđena informacija o Projektu. Broj, datum, lokacija i vrsta sastanaka/komunikacije sa ranjivim grupama/pojedincima	Zapisnici sa sastanaka i istraživanja	IŽS PIU	Polugodišnje
Broj muškaraca i žena koji su prisustvovali svakom od gore navedenih sastanaka	Liste prisutnosti	IŽS PIU	Polugodišnje
Za svaki sastanak, broj i vrsta primljenih komentara, dogovorene aktivnosti, status tih aktivnosti i način na koji su komentari uključeni u sistem upravljanja E&S aspektima Projekta ili u projektni dizajn.	Zapisnici sa sastanaka	IŽS PIU	Polugodišnje

Aktivnosti angažovanja sa drugim zainteresovanim stranama			
Broj i vrsta aktivnosti angažovanja sa drugim zainteresovanim stranama razvrstanih po kategorijama aktera (državni i lokalni organi, nevladine organizacije itd.).	Zapisnici sa sastanaka	IŽS PIU	Polugodiš nje
Žalbeni mehanizam			
Broj primljenih žalbi razvrstanih prema polu podnosioca i kanalu prijema (telefon, imejl, razgovor).	Registar žalbi	IŽS PIU	Polugodiš nje
Broj žalbi primljenih od strane pogođenih lica i eksternih aktera.	Registar žalbi	IŽS PIU	Polugodiš nje
Broj žalbi koje su (i) otvorene, (ii) otvorene duže od 30 dana, (iii) rešene i zatvorene, (iv) broj odgovora koji nisu zadovoljili podnosiocima žalbi, (v) broj žalbi upućenih drugostepenoj komisiji IŽS-a i sudu/ drugim državnim organima.	Registar žalbi	IŽS PIU	Polugodiš nje
Prosečno vreme trajanja postupka rešavanja žalbi, razvrstano prema polu podnosilaca i kategorijama žalbi.	Registar žalbi	IŽS PIU	Polugodiš nje
Broj sudskih postupaka koje su zainteresovane strane pokrenule zaobilazeći projekatni GM.	Baze IŽS PIU/Pravnog odeljenja	IŽS PIU	Polugodiš nje

ANEKS 1 – Indikativna lista zainteresovanih strana

Zainteresovane strane			Vrsta zainteresovanosti/uloga	Nivo interesa	Nivo uticaja	Nivo angažovanja
PPL	Pogođeni pojedinci i grupe	Stanovništvo u području Projekta koje je direktno pogođeno fizičkim raseljavanjem i/ili eksproprijacijom zemljišta.	1. Fizičko raseljavanje i eksproprijacija zemljišta (vreme, procedura i prava) 2. Pravo na naknadu za pogođenu imovinu i gubitke 3. Dodatne mere i podrška za obnovu izvora sredstava za život 4. Žalbeni mehanizam 5. Dizajn železničke pruge i povezane infrastrukture	Visok	Srednji	Konsultacije
		Poljoprivrednici i privredni subjekti (uključujući njihove zaposlene) čiji su prihodi privremeno ili trajno pogođeni.	1. Ekonomsko raseljavanje poslovnih subjekata i eksproprijacija zemljišta (vreme, procedura i prava) 2. Pravo na naknadu za pogođenu imovinu i gubitke 3. Dodatne mere i podrška za obnovu poslovanja i zaposlenja 4. Žalbeni mehanizam 5. Dizajn železničke pruge i povezane infrastrukture	Visok	Srednji	Konsultacije
		Pogođene opštine, mesne zajednice, stanovnici i druga lica koja žive i/ili rade duž trase i u stanicama.	1. Proces eksproprijacije 2. Gubitak saobraćajne infrastrukture 3. Ograničenja komunalnih i javnih usluga 4. Uticaji tokom izgradnje (buka, prašina, vibracije itd.) 5. Trajanje radova 6. Organizacija saobraćaja tokom radova 7. Priliv radne snage i strani radnici 8. Uticaji na kulturno nasleđe 9. Dodata vrednost i koristi Projekta 10. Žalbeni mehanizam 11. Dizajn železničke pruge i povezane infrastrukture	Visok	Srednji	Konsultacije
	Železnički sektor	Privatni i državni operateri teretnog železničkog saobraćaja.	1. Prekid poslovnih i operativnih aktivnosti 2. Uticaji izgradnje na saobraćaj (buka, prašina, vibracije, strani radnici itd.) i trajanje radova 3. Organizacija saobraćaja tokom radova 4. Tehničke karakteristike železnice, red vožnje i infrastruktura stanica 5. Povećanje bezbednosti i ekoloških koristi (smanjenje emisija GHG)	Visok	Srednji	Konsultacije

Zainteresovane strane			Vrsta zainteresovanosti/uloga	Nivo interesa	Nivo uticaja	Nivo angažovanja
DZS	Vladina i lokalna uprava i institucije, kompanije	Ministarstvo finansija	Nadzor nad Ugovorom o zajmu	Visok	Visok	Partnerski
		Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture	Glavni sagovornik EIB-a za realizaciju i odobrenje projekta	Visok	Visok	Partnerski
		Republičke i lokalne inspekcije (rada, građevine idr.)	Sprovođenje domaćih zakona i propisa, posebno tokom izgradnje.	Srednji	Srednji	Konsultacije
		Angažovani izvođači radova i podizvođači	Dizajn Projekta, raspored aktivnosti, negativni uticaji, mere ublažavanja, bezbednost i zdravlje na radu, izveštavanje, nadzor, žalbeni mehanizam	Srednji	Srednji	Partnerski
		Radna snaga angažovana na Projektu	Bezbednost i zdravlje na radu, radnička prava, zapošljavanje.	Nizak	Srednji	Informisati
		EIB	Ostvarenje ciljeva Projekta, usaglašenost sa ESS standardima.	Visok	Visok	Partner
		NVO i akademske institucije	Ekološki i socijalni rizici i mere ublažavanja.	Srednji	Nizak	Informisati
		Mediji	Šire i redovno informisanje javnosti o Projektu, vidljivost Projekta, angažovanje zainteresovanih strana	Srednji	Nizak	Informisati
	Ranjivi pojedinci, domaćinstva i grupe	Romska zajednica u Surčinu; penzioneri, starija lica, osobe sa invaliditetom; domaćinstva ispod linije siromaštva; žene i deca bez roditeljske brige.	Dizajn Projekta; proces eksproprijacije; dostupnost mera podrške i benefiti.	Visok	Nizak	Konsultacije

ANEKS 2 – Plan konsultacija

FAZA PROJEKTA	Ciljane zainteresovane strane		Glavne teme angažovanja	Metodi angažovanja	Vreme i lokacija	Nadležnost
ESIA FAZA	PPL: Pogođene zajednice, pojedinci i grupe	- Pogođene opštine, zajednice i ljudi koji žive duž trase železnice; - Lica pogođena fizičkim i ekonomskim raseljavanjem; - Poljoprivrednici i privredni subjekti pogođeni fizičkim i ekonomskim raseljavanjem; - Ranjive grupe, domaćinstva i pojedinci.	- Nacrt dizajna Projekta i alternativna rešenja - Plan detaljne regulacije - Ciljevi Projekta, građevinski radovi i vremenski okvir - E&S dokumenti, procedure, uticaji i prava - Objavljivanje ESIA i RAP dokumenata - Principi i procedure pribavljanja zemljišta i objekata i mere ublažavanja - Opcije preseljenja i obnove izvora sredstava za život - Ekološki i socijalni uticaji (osim preseljenja) i mere ublažavanja - Zdravlje i bezbednost zajednice - Saobraćajni uticaji i rešenja - Pitanja ranjivosti - Žalbeni mehanizam i drugi komunikacioni kanali - Koristi Projekta, uključujući mogućnosti zapošljavanja	- Javne konsultacije i sastanci sa ljudima i grupama u pogođenim opštinama - Fokus grupe sa ranjivim grupama (Romi) - Intervjui sa svim licima pogođenim eksproprijacijom objekata - Socioekonomske ankete sa relevantnim procentom lica pogođenih eksproprijacijom zemljišta - Objavljivanje relevantnih dokumenata i saopštenja (uključujući aktivnosti u lokalnim medijima) - Postavljanje postera na određenim javnim lokacijama - Žalbeni mehanizam	Septembar 2025 – jun 2026 u Projektnom području	- Ekspertski tim - IŽS PIU sa podrškom Pravnog sektora i službe za medije
	PPL: Operateri železničkog teretnog saobraćaja	- Operateri železničkog teretnog saobraćaja	- Nacrt dizajna Projekta i alternativna rešenja - Uticaji na železnički saobraćaj i unapređenja - Građevinski radovi i vremenski plan - Organizacija saobraćaja tokom radova	- Sastanci - Telefonska, e-mejl i pisana komunikacija - Onlajn objave i saopštenja - Žalbeni mehanizam	Septembar 2025 – jun 2026 u sedištu IŽS u Beogradu	- Ekspertski tim - IŽS PIU i IŽS eksperti za železnički saobraćaj
	DZS	Nacionalni nivo Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture	- Nacrt dizajna Projekta, budžet, razvoj, rokovi i odgovornosti - E&S dokumenti, uticaji, procedure i planovi	- Javne konsultacije u pogođenim opštinama	Septembar 2025 – jun 2026 u	- Ekspertski tim

FAZA PROJEKTA	Ciljane zainteresovane strane		Glavne teme angažovanja	Metodi angažovanja	Vreme i lokacija	Nadležnost
	Nacionalna i lokalna uprava i kompanije NVO Akademnske institucije	Ministarstvo finansija Ministarstvo zaštite životne sredine Ministarstvo unutrašnjih poslova Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Ministarstvo za rad, zapošljavanje, boračka i socijalna pitanja Ministarstvo za ljudska i manjinska prava i društveni dijalog Ministarstvo za brigu o porodici i demografiju Nacionalni savet romske nacionalne manjine Republike Srbije Gradski / opštinski nivo Gradski centar za socijalni rad u Beogradu Gradski zavod za javno zdravlje Beograd Sekretarijat za saobraćaj Grada Beograda Javna preduzeća i agencije JP Putevi Srbije JP Putevi Beograda JP Srbijašume Javno vodoprivredno preduzeće Srbijavode Vodoprivredno preduzeće Galovica	- Principi i procedure pribavljanja zemljišta i objekata i mere ublažavanja - Ekološki i socijalni uticaji i konkretne mere ublažavanja - Objavljivanje ESIA i RAP - Zdravlje i bezbednost zajednice - Organizacija saobraćaja tokom radova - Priliv radne snage tokom radova - Uticaji na kulturno nasleđe - Uticaji na ranjive grupe (Romi) - Izveštaji ŽM	- Sastanci i razmena dokumentacije - Telefonska, e-mejl i pisana komunikacija - Objavljivanje relevantnih dokumenata i saopštenja	pogođenim područjima, onlajn i u sedištu IŽS, Beograd	- IŽS PIU uz podršku IŽS Pravnog tima, IŽS Službe za medije i IŽS eksperta za železnički saobraćaj

WB21-SRB-TRA-01 Plan angažovanja zainteresovanih strana

FAZA PROJEKTA	Ciljane zainteresovane strane	Glavne teme angažovanja	Metodi angažovanja	Vreme i lokacija	Nadležnost
	Direkcija za unutrašnje plovne puteve „Plovput“ Javno komunalno preduzeće Beogradski vodovod i kanalizacija Institut za vodoprivredu „Jaroslav Černi“ Finansijski partneri i ključni akteri projekta Evropska investiciona banka JASPERS Delegacija Evropske unije u Republici Srbiji Angažovani izvođači radova i podizvođači Specijalizovani instituti, kulturne i naučne institucije Zavod za zaštitu spomenika kulture Republike Srbije Zavod za zaštitu spomenika kulture Grada Beograda Zavod za zaštitu prirode Srbije Arheološki institut Beograd Prirodnjački muzej Beograd Biološki fakultet Univerziteta u Beogradu (UB) Rudarsko-geološki fakultet UB Saobraćajni fakultet UB				

WB21-SRB-TRA-01 Plan angažovanja zainteresovanih strana

FAZA PROJEKTA	Ciljane zainteresovane strane		Glavne teme angažovanja	Metodi angažovanja	Vreme i lokacija	Nadležnost
		Šumarski fakultet UB Organizacije civilnog društva Ambasadori životne sredine za održivi razvoj Udruženje Roma Surčin Forum Roma Srbije Lovačka udruženja Surčina, Zemuna i Čukarice				
	Mediji	Nacionalni i lokalni mediji (radio, TV, novine, internet portali)	Ključne tačke Projekta	Saopštenja za javnost	Po potrebi	IŽS PIU and IŽS Služba za medije
FAZA IZGRADNJE	PPL Pogođene zajednice, pojedinci i grupe	- Pogođene opštine, zajednice i ljudi koji žive duž trase; - Lica pogođena eksproprijacijom zemljišta i objekata ili privremenim korišćenjem zemljišta; - Privredni subjekti pogođeni eksproprijacijom zemljišta i objekata ili privremenim korišćenjem zemljišta; - Ranjivi pojedinci, domaćinstva i grupe.	- Održavanje konstruktivnih odnosa sa zajednicama - Pripremljenost i reagovanje u vanrednim situacijama - Praćenje odnosa zajednice prema Projektu - Privremeno korišćenje zemljišta - Trajanje građevinskih radova - Ekološki i socijalni uticaji (rad, bezbednost i zdravlje na radu, obezbeđenje) i mere ublažavanja - Koordinacija odgovornosti sa izvođačima i vremenskim rokovima	- IŽS/izvođač: službenici za komunikaciju na terenu - Objavljivanje pisanih materijala (poster, flajeri) - Onlajn objave i saopštenja - Žalbeni mehanizam - Izveštaji monitoringa - Sastanci (po potrebi)	Po potrebi tokom perioda izgradnje u svim pogođenim opštinama i u sedištu IŽS	- IŽS PIU - Nadzor - Izvođač

FAZA PROJEKTA	Ciljane zainteresovane strane		Glavne teme angažovanja	Metodi angažovanja	Vreme i lokacija	Nadležnost
	Operateri železničkog teretnog saobraćaja	- Operateri železničkog teretnog saobraćaja	- Plan upravljanja saobraćajem - Rokovi izvođenja radova	- Službenik za komunikaciju na terenu (IŽS /izvođač) - Objavljivanje pisanih informacija (poster) - Onlajn objave i saopštenja - Žalbeni mehanizam - Sastanci (po potrebi)	- Tokom izgradnje, po potrebi u svim pogođenim opštinama i u sedištu IŽS	- IŽS PIU - Nadzor - Izvođač
	DZS	Državne i gradske institucije Mediji NVO Akademske institucije EIB	- Razvoj Projekta, rokovi i ključne tačke - Koordinacija aktivnosti i odgovornosti - Ekološki i socijalni izazovi - Uticaji na zdravlje i bezbednost - Mogućnosti zapošljavanja - Inspeksijske aktivnosti - Organizacija saobraćaja - Kulturno nasleđe - Izveštavanje i monitoring	- Sastanci - Službenik za komunikaciju na terenu - Telefonska, e-mejl i pisana razmena informacija (flajeri) - Onlajn objave i saopštenja - Izveštaji ŽM - Izveštaji o nadzoru	- Tokom izgradnje, po potrebi u svim pogođenim opštinama i u sedištu IŽS	- IŽS PIU - Izvođač
OPERATIVNA FAZA	PPL DZS		- Plan upravljanja ekološkim i socijalnim aspektima u fazi operacije (izrada i implementacija) - Izveštaji o završetku radova i nadzoru - Opšta bezbednost na radu - Iskliznuća voza - Rizici za osoblje železnice - Prevoz opasnih materija - Bezbednost pešaka - Održavanje infrastrukture	- Sastanci i odgovarajući oblici komunikacije - Revizije i istrage - Obuke i edukacija - Žalbeni mehanizam	Po potrebi	- IŽS odeljenja za bezbednost i održavanje - IŽS PIU - IŽS Služba za medije

ANEKS 3 – Dnevnik angažovanja zainteresovanih strana

Ref. broj	Zainteresovana strana	Mesto	Datum	Tip sastanka (onlajn/ uživo, drugi)	Tema angažovanja
1.	Grad Beograd	Beograd	Mart 2024 – u toku	Sastanci uživo, telefonski pozivi, e-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Presentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
2.	Opština Zemun	Beograd	Mart 2024 – u toku	Sastanci uživo, telefonski pozivi, e-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Ključne zabrinutosti; Vremenski okvir projekta; Uticaji Projekta; Potencijalni ekološki i socijalni uticaji; Prisustvo ranjivih grupa; Presentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije o tehničkim, ekološkim i socio-ekonomskim aspektima; Pitanja eksproprijacije; Boravište vlasnika van parcela koje se eksproprišu (pretežno Batajnica); Planirano zatvaranje pružnog prelaza u ulici Mladih Gorana i dostupne alternativne rute; Izazovi održavanja vodoprivrednih kanala i rizici od poplava; Važnost zemljišta za lokalnu zajednicu i potreba za transparentnom komunikacijom; Metode javnog angažovanja uključujući sastanke sa MZ i opštinske kanale informisanja
3.	Opština Surčin	Beograd	Mart 2024 – u toku	Sastanci uživo, telefonski pozivi, e-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Ključne zabrinutosti; Vremenski okvir projekta; Uticaji Projekta; Potencijalni ekološki i socijalni uticaji; Prisustvo ranjivih grupa (Romska populacija); Presentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
4.	Opština Čukarica	Beograd	Mart 2024 – u toku	Sastanci uživo, telefonski pozivi, e-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu (bez primedbi); Netehnički rezime; Ključne zabrinutosti; Vremenski okvir projekta; Uticaji Projekta; Potencijalni ekološki i socijalni uticaji; Prisustvo ranjivih grupa; Presentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije o tehničkim, ekološkim i socio-ekonomskim aspektima projekta
5.	Mesna zajednica Batajnica	Beograd	13. maj 2025; 18. jun 2025	Sastanci uživo	Vremenski okvir projekta; Uticaji Projekta; Očekivani socio-ekonomski uticaji; Prisustvo ranjivih grupa; Pitanja eksproprijacije; Boravište vlasnika van parcela koje se eksproprišu; Planirano zatvaranje pružnog prelaza Mladih Gorana i dostupne alternativne rute
6.	Mesna zajednica Dobanovci	Beograd	13. maj 2025; 18. jun 2025	Sastanci uživo	Vremenski okvir projekta; Uticaji Projekta; Očekivani socio-ekonomski uticaji; Prisustvo ranjivih grupa (Romska populacija); Pitanja eksproprijacije; Pitanja bezbednosti saobraćaja i organizacije radova
7.	Mesna zajednica Ostružnica	Beograd	18. jun 2025	Sastanci uživo	Vremenski okvir projekta; Uticaji Projekta; Očekivani socio-ekonomski uticaji; Prisustvo ranjivih grupa; Pitanja eksproprijacije; Zatvaranje pružnog prelaza na kilometru 4; Planirana izgradnja lokalnog puta i rizici za bezbednost tokom gradnje usled klizišta
8.	Gradski centar za socijalni rad u Beogradu	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	Dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Presentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
9.	Nacionalni savet romske nacionalne manjine Republike Srbije	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	Dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Presentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta; Prisustvo ranjivih grupa

WB21-SRB-TRA-01 Plan angažovanja zainteresovanih strana

Ref. broj	Zainteresovana strana	Mesto	Datum	Tip sastanka (onlajn/ uživo, drugi)	Tema angažovanja
10.	Gradski zavod za javno zdravlje Beograd	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	Dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Presentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
11.	Republički zavod za zaštitu spomenika kulture	Beograd	15. mart 2024; 29. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	Dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Informacija o Prostorno-kulturno-istorijskoj oblasti „Topčider“ (van područja Projekta); Zavod za zaštitu spomenika kulture grada Beograda identifikovan kao relevantan akter; Presentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
12.	Zavod za zaštitu spomenika kulture grada Beograda	Beograd	27. jun 2024; 9. april 2025	Dopis	Presentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
13.	Zavod za zaštitu prirode Srbije	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025; 13. maj 2025; 29. maj 2025	Sastanci uživo, telefonski pozivi, e-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Potvrđeno da u području Projekta nema zaštićenih oblasti; Ukazano na potencijalne uticaje na nacionalno i međunarodno značajna ptičja područja; Presentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije o tehničkim, ekološkim i socio-ekonomskim aspektima projekta
14.	Arheološki institut Beograd	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	Dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Presentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije o tehničkim, ekološkim i socio-ekonomskim aspektima projekta
15.	Prirodnački muzej Beograd	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	Dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Presentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije o tehničkim, ekološkim i socio-ekonomskim aspektima projekta
16.	Lovački savez Srbije	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	Dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Presentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije o tehničkim, ekološkim i socio-ekonomskim aspektima projekta
17.	Biološki fakultet Univerziteta u Beogradu	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	Dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Presentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije o tehničkim, ekološkim i socio-ekonomskim aspektima projekta
18.	Rudarsko-geološki fakultet Univerziteta u Beogradu	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	Dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Presentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije o tehničkim, ekološkim i socio-ekonomskim aspektima projekta
19.	Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	Dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Presentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta

WB21-SRB-TRA-01 Plan angažovanja zainteresovanih strana

Ref. broj	Zainteresovana strana	Mesto	Datum	Tip sastanka (onlajn/ uživo, drugi)	Tema angažovanja
20.	Šumarski fakultet Univerziteta u Beogradu	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	Dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije o tehničkim, ekološkim i socio-ekonomskim aspektima projekta
21.	Srbija Kargo	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025; 13. maj 2025; 5. novembar 2025	Sastanci uživo, e-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije o tehničkim, ekološkim i socio-ekonomskim aspektima projekta; Javne konsultacije sa operaterima u teretnom transportu i korisnicima industrijskih koloseka
22.	OBL Logistic	Beograd	27. jun 2024; 9. april 2025	E-mail korespondencija, dopis	Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije o tehničkim, ekološkim i socio-ekonomskim aspektima projekta
23.	Rail Cargo Carrier	Beograd	27. jun 2024; 9. april 2025; 13. maj 2025; 5. novembar 2025	Sastanci uživo, e-mail korespondencija, dopis	Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije o tehničkim, ekološkim i socio-ekonomskim aspektima projekta; Obim saobraćaja i opravdanost dvokolosečne pruge (koridor X teretni tok, 51 voz/dan, 120 km/h); Izazovi tokom gradnje i upravljanje saobraćajem (zatvaranja, alternativne rute, APB, telekomanda); Kapacitet stanica i infrastruktura (Surčin, Batajnica – produženja koloseka, uska grla); Mere bezbednosti i zaštite (uklanjanje pružnih prelaza, zaštita imovine); Vremenski okvir radova (planirani početak i završetak); Javne konsultacije sa operaterima u teretnom transportu i korisnicima industrijskih koloseka
24.	Sinhron Rail	Beograd	27. jun 2024; 9. april 2025	E-mail korespondencija, dopis	Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije o tehničkim, ekološkim i socio-ekonomskim aspektima projekta
25.	Transagent operator	Beograd	27. jun 2024; 9. april 2025; 13. maj 2025	Sastanci uživo, e-mail korespondencija, dopis	Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta; Obim saobraćaja i opravdanost dvokolosečne pruge (Koridor X teretni pravac, 51 voz/dan, 120 km/h); Izazovi tokom izgradnje i upravljanje saobraćajem (zatvaranja, alternativne rute, APB, telekomanda); Kapacitet stanica i infrastruktura (Surčin, Batajnica – produženja koloseka, uska grla); Mere bezbednosti i obezbeđenja (uklanjanje pružnih prelaza, zaštita imovine); Vremenski okvir radova (planirani početak i završetak)
26.	Eurorail logistics	Beograd	27. jun 2024; 9. april 2025	E-mail korespondencija, dopis	Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
27.	Despotija	Beograd	27. jun 2024; 9. april 2025; 5. novembar 2025	Sastanci uživo, e-mail korespondencija, dopis	Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta; Javne konsultacije sa operaterima u teretnom transportu i korisnicima industrijskih koloseka

WB21-SRB-TRA-01 Plan angažovanja zainteresovanih strana

Ref. broj	Zainteresovana strana	Mesto	Datum	Tip sastanka (onlajn/ uživo, drugi)	Tema angažovanja
28.	Kombinovani prevoz	Beograd	27. jun 2024; 9. april 2025	E-mail korespondencija, dopis	Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
29.	ZGOP	Beograd	27. jun 2024; 9. april 2025; 5. novembar 2025	Sastanci uživo, e-mail korespondencija, dopis	Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta; Javne konsultacije sa operaterima u teretnom transportu i korisnicima industrijskih koloseka
30.	ATM BG	Beograd	27. jun 2024; 9. april 2025	E-mail korespondencija, dopis	Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
31.	SRAIL	Beograd	27. jun 2024; 9. april 2025	E-mail korespondencija, dopis	Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
32.	Rail Transport Logistic	Beograd	27. jun 2024; 9. april 2025	E-mail korespondencija, dopis	Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
33.	GLOBAL NEOLOGISTICS	Beograd	27. jun 2024; 9. april 2025	E-mail korespondencija, dopis	Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
34.	PIMK	Beograd	27. jun 2024; 9. april 2025	E-mail korespondencija, dopis	Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
35.	ENNA TRANSPORT BGD	Beograd	27. jun 2024; 9. april 2025	E-mail korespondencija, dopis	Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
36.	Nelt	Beograd	5. novembar 2025	Sastanci uživo, dopis, e-mail korespondencija	Javne konsultacije sa operaterima u teretnom transportu i korisnicima industrijskih koloseka
37.	JP Putevi Srbije	Beograd	15. mart 2024; 25. april 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025; 13. maj 2025; 31. maj 2025	Sastanci uživo, dopis, e-mail korespondencija	Izveštaj o obimu (bez primedbi); Netehnički rezime; Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta

WB21-SRB-TRA-01 Plan angažovanja zainteresovanih strana

Ref. broj	Zainteresovana strana	Mesto	Datum	Tip sastanka (onlajn/ uživo, drugi)	Tema angažovanja
38.	JP Putevi Beograda	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025; 13. maj 2025	Sastanci uživo, dopis, e-mail korespondencija	Izveštaj o obimu (bez primedbi); Netehnički rezime; Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
39.	JP Srbijašume	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025; 23. maj 2025	E-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta; Ekološka pitanja
40.	JVP Srbijavode	Beograd	11. avgust 2023; 22. septembar 2023; 15. mart 2024; 25. april 2024; 27. jun 2024; 4. decembar 2024; 9. april 2025; 13. maj 2025; 10. jun 2025; 4. jul 2025	Sastanci uživo, e-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu (bez primedbi); Netehnički rezime; Pojašnjenje preduslova za novi most preko Save i kanalsku mrežu; Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
41.	Vodoprivredno preduzeće Galovica	Beograd	10. jun 2025	Sastanak uživo	Pojašnjenje preduslova za kanalsku mrežu
42.	Direkcija za vodne puteve „Plovput“	Beograd	8. april 2024; 31. maj 2024; 19. jul 2024; 31. oktobar 2024	E-mail korespondencija, dopis, sastanak uživo	Dobijanje i pojašnjenje preduslova za novi most preko Save
43.	JKP Beogradski vodovod i kanalizacija	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025; 13. maj 2025	Sastanci uživo, e-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
44.	Institut za vodoprivredu „Jaroslav Černi“	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	E-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
45.	Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025; 13. maj 2025	Sastanci uživo, telefonski razgovori, e-mail korespondencija, onlajn sastanci, dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta; Sastanci sa zainteresovanim stranama; Učestvovanje u pribavljanju preduslova za projektovanje
46.	Agencija za prostorno i urbanističko planiranje Republike Srbije	Beograd	18. mart 2024; 16. maj 2024; 11. jun 2024; 22. jul 2024	Dopis, e-mail korespondencija	Pribavljanje informacija o lokaciji
47.	Ministarstvo finansija	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	Sastanci uživo, e-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta

WB21-SRB-TRA-01 Plan angažovanja zainteresovanih strana

Ref. broj	Zainteresovana strana	Mesto	Datum	Tip sastanka (onlajn/ uživo, drugi)	Tema angažovanja
48.	Ministarstvo zaštite životne sredine	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	E-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Ekološka pitanja; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
49.	Republički hidrometeorološki zavod Srbije	Beograd	28. jul 2023; 6. septembar 2023	E-mail korespondencija, dopis	Pribavljanje ulaznih podataka za izradu hidrotehničkog projektovanja
50.	Ministarstvo unutrašnjih poslova	Beograd	15. mart 2024; 31. maj 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025; 13. maj 2025; 14. maj 2025	Sastanci uživo, e-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu (bez primedbi); Netehnički rezime; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta; Prisustvo ranjivih grupa – Romi; Komunikacija u vezi dostavljanja DWG formata sa georeferenciranim podacima
51.	Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	E-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
52.	Ministarstvo za rad, zapošljavanje, boračka i socijalna pitanja	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	E-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
53.	Ministarstvo za ljudska i manjinska prava i društveni dijalog	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	E-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
54.	Ministarstvo za brigu o porodici i demografiju	Beograd	15. mart 2024; 27. jun 2024; 9. april 2025	E-mail korespondencija, dopis	Izveštaj o obimu; Netehnički rezime; Prezentacija putnih prelaza i stanica; Javne konsultacije u vezi tehničkih, ekoloških i socio-ekonomskih aspekata projekta
55.	Evropska investiciona banka	Beograd	jun 2021 – u toku	Sastanci uživo; e-mail korespondencija; onlajn sastanci	Sastanci o napretku; Pisane procedure; Izveštaj o obimu; Procena klimatskih rizika i otpornosti
56.	JASPERS	Beograd	jun 2021 – u toku	Sastanci uživo; e-mail korespondencija; onlajn sastanci	Sastanci o napretku; Izveštaj o obimu; Procena klimatskih rizika i otpornosti
57.	Delegacija EU u Republici Srbiji	Beograd	jun 2021 – u toku	Sastanci uživo; e-mail korespondencija; onlajn sastanci	Sastanci o napretku

Aneks 4 – Zapisnici sa konsultacija sa javnim organima i lokalnim zajednicama

Konsultacije održane 13 maja 2025.		
Zainteresovane strane	Pregled tema diskusije	Dati odgovori
Železnički operateri	- Koliki je broj i dužina koloseka u stanicama, posebno u Surčinu? - Kolika je otpornost pruge?	- U stanici Ostružnica nije bilo promena, jer je postojeći raspored koloseka adekvatan; u Surčinu se dodaju dva koloseka (sada ukupno 7), a glavni koloseci se produžavaju na 900 m, dok se sporedni produžavaju na 750 m. - Ovo će biti definisano u kasnijoj fazi projektovanja, kada budu poznati svi uslovi za celu trasu i objekte.
Javno komunalno preduzeće Surčin (JKP Surčin)	Da li je, iz bezbednosnih razloga, moguće ograditi železničku prugu?	Nije moguće, zbog postojanja putnih prelaza na kojima bi ograda morala da se prekida.
Javno preduzeće „Putevi Srbije”	Da li postoji koordinacija sa njihovim projektima (posebno planiranim brzom saobraćajnicom Obrenovac–Ostružnica)?	Da. Projektant je dobio tehnička rešenja za planirani put i u skladu s tim prilagodio železnički projekat.
Ministarstvo unutrašnjih poslova (MUP)	Zahtev za dostavljanje dokumentacije radi procene uticaja na njihovu infrastrukturu.	Projektant će dostaviti dokumentaciju kada budu primljeni uslovi za železničke objekte (mostove, propuste, podvožnjake).
Javno preduzeće „Putevi Beograda”	- Predlog da se svi putevi koji se ukrštaju sa prugom reše denivelacijom. - Naglasili su važnost rešavanja statusa puteva na kojima će putni prelazi biti ukinuti i predložili izgradnju zaokreta (turn-around) u takvim slučajevima. - Ukazali su na potrebu koordinacije broja saobraćajnih traka zbog zahteva javnog prevoza (o čemu je govorio i predstavnik Sekretarijata za javni prevoz Grada Beograda).	- Denivelacija je ekonomski neopravdana, jer se pojedini prelazi koriste samo povremeno, a propisi ne zahtevaju tu meru za ovu vrstu železničke pruge. - Za svako predloženo ukidanje putnog prelaza obezbeđeno je alternativno rešenje puta. - Za sve izmene putne infrastrukture projektant je konsultovao nadležne institucije (JP Putevi Srbije, Sekretarijat za saobraćaj).

Sastanci održani u junu 2025. godine**Opština Zemun i mesna zajednica Batajnica**

- Tokom sastanka održanog u Zemunu, predstavnici Opštine i Mesne zajednice Batajnica istakli su sledeće:
- Ukoliko dođe do delimične eksproprijacije poljoprivrednog zemljišta, što se i očekuje, ne bi trebalo da nastanu nepravilno oblikovane parcele („džepovi zemljišta“) do kojih vlasnici, pretežno poljoprivrednici, ne mogu da dođu mehanizacijom. Neophodno je obezbediti da se eksproprijacija sprovodi linearno, ostavljajući pravolinijsku granicu preostalog dela parcele duž železničke trase.
- Vlasnici ovih parcela uglavnom žive u Batajnici i okolnim naseljima, ali ne i na samim parcelama za koje se očekuje da će biti predmet eksproprijacije. Reč je o poljoprivrednom zemljištu koje se nalazi van urbanog područja.
- Putni prelaz planiran za ukidanje (Ulica Mladih Gorana) obezbeđuje pristup Carinskom terminalu, kao i nekoliko poljoprivrednih parcela. Ipak, postoje alternativni prilazi ovim lokacijama, te se ne očekuje značajniji otpor lokalnog stanovništva u vezi sa ovim ukidanjem.
- Naglašeno je da je neophodno fizički blokirati ukinuti putni prelaz kako bi se sprečila njegova neovlašćena ponovna upotreba od strane lokalnih stanovnika.
- Posebno je istaknuto pitanje održavanja kanala za regulaciju voda, uz negativna iskustva nakon modernizacije železničke pruge Beograd–Novi Sad. Usled neadekvatnog održavanja dolazi do plavljenja, što izaziva štetu na lokalnim putevima i poljoprivrednom zemljištu.
- Naglašeno je da je zemljište od velikog značaja za lokalno stanovništvo i da je, radi blagovremene i transparentne komunikacije, potrebno organizovati javni sastanak o procesu eksproprijacije i povezanim pitanjima preko Mesne zajednice Batajnica. Kada bude utvrđen obim eksproprijacije, pogođeni vlasnici zemljišta treba da budu lično pozvani da razgovaraju o uticajima Projekta i mogućim merama ublažavanja.
- Komunikacija i angažovanje javnosti redovno se sprovode putem zvanične internet stranice Opštine Zemun, oglasnih tabli opštine i javnih sastanaka u saradnji sa Mesnom zajednicom Batajnica.

Opština Surčin i mesna zajednica Dobanovci

- Tokom sastanka održanog u Surčinu, predstavnici Opštine i Mesne zajednice Dobanovci istakli su sledeće:
- Očekuje se da će se trasa železnice ukrštati sa gasnom infrastrukturom i ovom pitanju treba posvetiti posebnu pažnju tokom planiranja i realizacije projekta.
- Predstavnici opštine naglasili su da su se cene nepokretnosti poslednjih godina značajno povećale i da građani sve češće nastoje da potražu visoke iznose naknade kroz sudske postupke.
- Posebno je naglašeno da jedini podvožnjak predviđen Projektom treba proširiti na četiri trake i prilagoditi ga za prolazak vojnih vozila u borbenom poretku koja se nalaze u blizini. S obzirom na to da je ovo glavna saobraćajna arterija u Surčinu, koju koriste ne samo građani i javni prevoz već i jedinice Vojske Srbije koje su stacionirane u okolini, visina podvožnjaka treba da bude najmanje 4,5 metara.
- Izraženo je zadovoljstvo zbog toga što je nadvožnjak na kilometru 15, koji je ranije tražen, uključen u Projekat, jer je od velikog značaja i za bezbednost saobraćaja i za pristup obližnjoj industrijskoj zoni.
- Posebno je naglašena potreba za postavljanjem zaštitnih zidova od buke na deonicama trase koje prolaze kroz stambene delove Surčina — ne samo radi smanjenja buke, već i radi obezbeđenja bezbednosti lokalnog stanovništva, posebno pripadnika romske zajednice.
- Predstavnici Opštine i Mesne zajednice Dobanovci pitali su da li će Projekat omogućiti da železnička stanica Surčin bude otvorena za putnički saobraćaj u budućnosti.
- U vezi sa planiranim ukidanjem putnih prelaza u ulicama Zemunska i Mike Alasa, zaključeno je da se ne očekuje značajniji otpor lokalnog stanovništva.

- Pokrenuto je pitanje mogućnosti izgradnje pešačke pasarele u blizini romskog naselja, nakon čega je usledila diskusija o tome kako bi Projekat mogao da utiče na svakodnevno kretanje ove zajednice i njihov pristup javnom prevozu.
- Napomenuto je da Opština ima dobru saradnju sa romskom zajednicom i da u Surčinu postoji „Romska kuća“ koja može predstavljati pogodnu lokaciju za održavanje konsultativnih sastanaka sa Romskim udruženjem i drugim pripadnicima zajednice.
- U vezi sa očekivanom eksproprijacijom poljoprivrednog zemljišta u okolini Mesne zajednice Dobanovci, istaknuto je da su pogođeni vlasnici uspešni poljoprivrednici i domaćini, te da treba organizovati poseban sastanak za predstavljanje Projekta i objašnjenje mogućih uticaja. Kao moguće lokacije za ovakve sastanke predloženi su lokalni Dom kulture u Dobanovcima ili domaćinstvo jednog od pogođenih vlasnika.
- Glavni kanali za javnu komunikaciju i razmenu informacija uključuju zvanični sajt Opštine, lokalnu televiziju, društvene mreže i direktan kontakt sa stanovnicima.
- U vezi sa objektima koji se nalaze na obali reke Save, a koji bi mogli biti uklonjeni zbog planirane izgradnje novog mosta, navedeno je da pomenuto područje formalno potpada pod nadležnost Opštine Surčin, ali da Opština nema upravnu nadležnost nad obalama. One su podeljene između javnog vodoprivrednog preduzeća „Srbijavode“ i javnog šumskog preduzeća „Srbijašume“.

Opština Čukarica i mesna zajednica Ostružnica

- Tokom sastanka održanog u Čukarici, predstavnici Opštine i Mesne zajednice Ostružnica istakli su sledeće:
- Obrađivanje zemljišta i poljoprivreda se generalno ne praktikuju u ovom području, te se stoga ne očekuje da će ekonomsko raseljavanje imati značajan uticaj na lokalno stanovništvo.
- Kao najznačajniji potencijalni negativni uticaj Projekta identifikovan tokom sastanka naveden je rizik da oko 13 domaćinstava, koja trenutno pristupaju svojim kućama prelaskom preko železničke pruge, mogu ostati odsečena ukoliko se putni prelaz na ulazu u železničku stanicu zatvori pre nego što se reše svi tehnički i pravni aspekti rekonstrukcije i povezivanja predloženog lokalnog (nekategorisanog) puta. Naglašeno je da ovaj problem predstavlja najkritičnije lokalno pitanje u kontekstu Projekta, naročito jer bi dodatnih 4–5 domaćinstava na suprotnoj strani pruge takođe moglo biti pogođeno.
- Klizišta duž obale reke identifikovana su kao potencijalni rizik koji treba uzeti u obzir tokom građevinskih aktivnosti.
- Ne očekuje se prisustvo ranjivih grupa, jer fizičko raseljavanje stanovnika nije predviđeno.
- Na teritoriji Opštine Čukarica ne postoje objekti koji se nalaze ispod mosta na Savi, za razliku od suprotne obale koja pripada Opštini Surčin.
- Mesna zajednica Ostružnica poseduje sopstvene prostorije — Dom kulture — i predloženo je da se sastanci sa zajednicom organizuju putem ličnog kontakta i u koordinaciji sa predstavnicima mesne zajednice.
- Za potrebe informisanja javnosti i komunikacije koriste se zvanični sajt Opštine Čukarica, zvanična Facebook stranica Opštine i prostorije Doma kulture u Mesnoj zajednici Ostružnica.

Glavni zaključci o očekivanim socio-ekonomskim uticajima projekta

- Ključni uticaji Projekta na teritoriji Opštine Zemun i Mesne zajednice Batajnica obuhvataju ekonomsko raseljavanje poljoprivrednika, ukidanje putnog prelaza u Ulici Mladih Gorana i održavanje kanala za regulaciju voda.
- Ključni uticaji Projekta u Opštini Surčin i Mesnoj zajednici Dobanovci obuhvataju: ekonomsko raseljavanje poljoprivrednika; potencijalno fizičko raseljavanje romskih domaćinstava; potencijalno raseljavanje stanovnika duž obale reke zbog izgradnje mosta; i sveukupna pitanja vezana za bezbednost saobraćaja i organizaciju građevinskih radova.
- Ključni uticaji Projekta u Opštini Čukarica i Mesnoj zajednici Ostružnica obuhvataju ukidanje putnog prelaza na kilometru 4, planiranu izgradnju lokalnog puta i bezbednosne rizike tokom izgradnje usled klizišta.

Aneks 5 - Model registra žalbi

Broj žalbe	Pokretač					Lice ovlašćeno za postupanje po žalbama		Problem			
	Naselje	Tip problema	Ime	Datum	Broj telefona	Ime	Broj telefona/e-mail	Opis problema	Planirane aktivnosti	Rezultati intervencije	Datum zatvaranja predmeta
01.											
02.											
03.											
04.											
05.											
06.											
07.											
08.											
09.											

ANEKS 6 – Obrazac za žalbe**Broj predmeta:****Ime i prezime**

Napomena: Možete ostati anonimni ako želite ili tražiti da se Vaš identitet ne otkriva trećim licima bez Vašeg pristanka. U slučaju anonimnih žalbi, odluka će biti objavljena na oglasnoj tabli na lokaciji gde je žalba podneta.

Ime: _____, Prezime: _____

☐ Želim da podnesem žalbu anonimno

Pol podnosioca žalbe (popunjavanje ovog polja je opciono)

☐ Muški ☐ Ženski ☐ Drugo _____ (molimo navedite)

☐ Zahtevam da se moj identitet ne otkriva bez mog pristanka

Kontakt podaci

Molimo označite kako želite da budete kontaktirani (pošta, telefon, e-mail).

☐ Putem pošte (molimo navedite Vašu poštansku adresu)

☐ Telefonom: _____

☐ Preko e-mail-a: _____

☐ Želim da ostanem anoniman

Željeni jezik komunikacije ☐ Srpski ☐ Drugi _____ (molimo navedite)

Opis incidenta ili žalbe (Šta se dogodilo? Gde se dogodilo? Kome se dogodilo? Koja je posledica problema? Kako biste želeli da prijavljeni problem bude rešen?)

☐ Jednokratni incident/problem (datum __/__/202__.) ☐ Desilo se više puta (koliko puta? _____)

☐ U toku (problem je i dalje prisutan)

Potpis: _____, Datum: __/__/202__.

IŽS kontakt

Nemanjina 6, Beograd 11000, Republika Srbija

Email: infoostbat@srbrail.rs